

Kl. 16:13
Anden næstformand (Søren Espersen):
 Ministeren.

Kl. 16:13
Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):
 Jeg refererer gældende ret, og den er jeg tilfreds med.

Kl. 16:13
Anden næstformand (Søren Espersen):
 Dermed er spørgsmålet sluttet.

Det næste spørgsmål er spørgsmål 16, ligeledes til integrationsministeren af fru Karina Lorentzen.

Kl. 16:14
Spm. nr. S 766

16) Til integrationsministeren af:
Karina Lorentzen (SF):
 Hvad er ministerens holdning til, at taxachauffører risikerer at udføre etnisk profilering i forhold til at overholde § 59, stk. 7?

Skriftlig begrundelse

Taxachauffører risikerer domme for menneskesmugling, når de fragter passagerer over grænsen. Ministeren hævder i tidligere svar, at chaufførerne ikke kan pålægges at tjekke pas, men skal sikre sig, at indrejse er i henhold til udlændingelovens § 59, stk. 7.

Anden næstformand (Søren Espersen):
 Integrationsministeren.

Kl. 16:14
Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Der gælder jo fuldstændig det samme svar. Jeg kan godt forstå spørgsmålet, nemlig at man, hvis det absolut skal stilles sådan meget på spidsen, kan være i tvivl om, om man foretager menneskesmugling, eller man foretager diskrimination – jeg går ud fra, at det er den problemstilling. Men hvis man var i en særlig vanskelig situation, er det jo også sådan, at domstolene ville tage hensyn til det. Jeg tror nu ikke, at det vil være noget problem, og den dom, der altså foreligger her, er i hvert fald meget klar.

Kl. 16:14
Anden næstformand (Søren Espersen):
 Fru Karina Lorentzen.

Kl. 16:14

Karina Lorentzen (SF):

Nu kommer jeg fra Kolding, og der har jo lige netop været en sag om taxachauffører, godt nok en lidt anden sag, hvor en taxachauffør flere gange er blevet overfaldet af nogle somaliere og nu nægter at køre med somaliere. Det må han ikke, for det er nemlig diskrimination.

Hvordan kan ministeren sikre, at det her ikke kommer til at gå ud over bestemte grupper af mennesker, f.eks. folk med mørk hud eller brune øjne, frem for personer som mig og ministeren, så vi i virkeligheden ender med diskrimination? Så har vi faktisk nu to ting, hvor taxachaufførerne risikerer at få en sag på halsen, nemlig ikke bare menneskesmugling, men også diskrimination. Hvordan kan ministeren medvirke til, at det ikke bliver tilfældet?

Kl. 16:15
Anden næstformand (Søren Espersen):
 Ministeren.

Kl. 16:15
Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Det gælder jo ligesom ved menneskesmugling, at hvis der skal være tale om strafbar diskrimination, skal der også foreligge en form for forsat. Jeg er helt tryk ved, at dommerne, som kender alt til dagligdagen, har forståelse for taxachaufførers eventuelle problemer og frygt for at tage nogle bestemte kunder med, som de er bange for skal overfalde dem. Det gælder jo, hvad enten det er en bestemt etnicitet eller rockere eller andre, som man er bange for. Så det overlader vi helt til domstolene, det kan jeg ikke give nogen retningslinjer for her. Og jeg kan selvfølgelig slet ikke kommentere en konkret sag.

Kl. 16:16
Anden næstformand (Søren Espersen):
 Fru Karina Lorentzen.

Kl. 16:16
Karina Lorentzen (SF):

Jeg kan slet ikke forstå, at ministeren er så ubøjelig på det her område. Jeg synes da, at vi i det mindste må skylde de mennesker, det handler om, at give dem en eller anden form for retssikkerhed og en eller anden form for retningslinjer, så de kan udføre deres arbejde trygt og godt.

Er ministerens svar så, at taxachaufførerne i virkeligheden skal tjekke alt og alle, for det må jo blive den logiske konsekvens, hvis man ikke vil være medvirkende til at foretage diskrimination over for nogen?