

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:17

Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Kl. 16:17

Nu må spørgeren ikke misforstå mig, men det bliver stillet meget på spidsen, og det er sådan nogle spørgsmål, der kan være sjove i eksamensopgaver. Det er bare sådan med en masse lovovertrædelser, at man sagtens kan stille en situation på spidsen og så spørge: Hvordan er det dér? Og det er altså sådan, at bestemmelserne er indrettet på en sådan måde, at i livets forhold vil den normalt tænkende udmærket kunne holde sig inden for det lovlige område.

Kl. 16:17

Anden næstformand (Søren Espersen):
Fru Karina Lorentzen.

Kl. 16:17

Karina Lorentzen (SF):

Altså, jeg kan bare slet, slet ikke forstå ministerens holdning til det her. Jeg kan slet ikke forstå, at ministeren ikke synes, at der er et problem. Først vil hun ikke være med til at sikre taxachauffører, så de ikke risikerer menneskesmugling. Og det er faktisk ikke kun tyske taxachauffører, det er ret ofte, at en dansk taxachauffører også må ned over grænsen og hente en person på den anden side. Ligeledes kunne man forestille sig, at det bliver et problem mellem Sverige og Danmark. Det er nok kun et spørgsmål om, at der kommer nogle domme på et tidspunkt.

Altså, først vil ministeren ikke være med til at udstikke nogle retningslinjer, som kan hjælpe de her mennesker til at udføre deres arbejde lovligt, og dernæst er ministeren tilsyneladende også ligeglad med, at de her mennesker risikerer at komme ud i en sag, hvor de diskriminerer, fordi de er nødt til at være ekstra på vagt over for folk med mørk hud eller brune øjne. Men det må jeg jo så tage til efterretning.

Kl. 16:18

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:18

Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Når man anlægger den tone og den form for fuldstændig misrøgt af, hvad jeg har sagt, er det meget svært at diskutere.

Jeg synes, at reglerne er tilstrækkelig klare, og de dækker dagligdagens forhold i langt de fleste sager. Regeringen ønsker absolut ikke at anime-

re nogen til at foretage menneskesmugling. Tværtimod skal det være helt klart, at det er strafbart, og det samme gælder diskrimination. Og det er jo en kendt sag for taxachauffører, de ved fuldstændig, hvad det handler om. De ved udmærket godt, hvornår de kan lade være med at tage nogen op, og hvornår der vil være tale om diskrimination. Det er jo forhold, som forekommer hver eneste dag for taxachauffører, og det kan langt de fleste taxachauffører udmærket finde ud af.

Kl. 16:19

Anden næstformand (Søren Espersen):

Dermed er spørgsmålet sluttet. Tak til spørgeren og tak til integrationsministeren.

Det næste spørgsmål er spørgsmål nr. 17, som er stillet til transportministeren af fru Annette Lilja Vilhelmsen.

Kl. 16:19

Spm. nr. S 753

17) Til transportministeren af:

Annette Lilja Vilhelmsen (SF):

Vil der i forbindelse med regeringens nye transportplan blive taget initiativ til etableringen af et ekstra togstop i Langeskov på linjen mellem Odense og Nyborg?

Anden næstformand (Søren Espersen):
Transportministeren.

Kl. 16:19

Transportministeren (Lars Barfoed):

Tak for det, og tak for spørgsmålet, som jo giver anledning til, at vi lige kan vende det og jeg kan sige et par ord om regeringens udspil »Bæredygtig transport – bedre infrastruktur«, som vi netop har offentliggjort, og som jo er regeringens vision om, hvordan vi får indrettet transport i Danmark på en mere bæredygtig måde og gavner miljøet. I forbindelse med det lægger vi jo meget vægt på netop at styrke den kollektive trafik, og det drejer sig jo også om at få bedre tilgængelighed, derunder ved at åbne nye stationer. Så det er en ting, vi er meget opmærksomme på.

Når det så lige præcis gælder den station, som nu er på tale, nemlig Langeskov Station, må man sige, at rent køreplanmæssigt vil det være meget problematisk at indpasse togstop lige præcis her, og at der vil være en lang række ulemper forbundet med det, fordi Langeskov ligger på en stærkt trafikeret hovedbane på tværs af landet. Det vil jo altid være en vurde-