

ring af, hvor store fordelene er ved en investering set i forhold til andre investeringer, vi kunne foretage os. Og derfor tror jeg ikke, at der bliver plads til togstop lige netop på Langeskov i forbindelse med de investeringer, vi nu skal forhandle Folketingets partier imellem her i januar måned som opfølgning på regeringens transportpolitiske udspil. Det ligger nok noget længere ude i fremtiden med hensyn til at få et særligt togstop på Langeskov Station, netop fordi der ikke vil være særlig mange fordele ved det i forhold til de mange ulemper, der vil være forbundet med et togstop på så trafikeret en hovedbane, som der er tale om.

Kl. 16:21

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Annette Lilja Vilhelmsen.

Kl. 16:21

Annette Lilja Vilhelmsen (SF):

Tak til ministeren for svaret. Jeg er meget glad for at kunne være her nu og spørge til trafikplanen, og jeg har selvfølgelig en lokal interesse i det her, fordi jeg jo repræsenterer Fyn.

Vi har i forbindelse med den store trafikplan egentlig savnet, at der stod Fyn lidt oftere, end der faktisk gør. Jeg er meget enig i, at den nye plan skal være langsigtet, at den skal indeholde visioner, og at den skal lægge vægt på bæredygtighed og tilgængelighed. Så langt er vi fuldstændig enige. Vedrørende problemerne i forbindelse med Langeskov kan jeg sige, at jeg ikke deler ministerens bekymring over problemerne i det. Der har tidligere været togstop der, men det blevet nedlagt i 1974 på grund af intercitytogene og hastigheden. Og lige præcis på den her strækning mellem Odense og Nyborg er der plads til, at man kunne lave ekstra spor, og der er plads til at lave vigespor. Så det er en del af prioriteringen i planen, og det kunne jo være en invitation til ministeren til at komme og prøve at se på forholdene, for det er ikke taget ud af den blå luft.

I dag er der behov for hurtig og sikker togdrift af hensyn til CO₂ og trafiktrængsel generelt og ikke mindst for at gøre Fyn til et udviklingsområde for uddannelse, erhverv og bosætning. Det er klart, at Odense virkelig er en magnet og har en stor tiltrækningskraft; der kommer alt for meget trafik ind til Odense for så at komme ud af Odense igen, og det er egentlig i tilknytning til det, at vi ønsker, at der kommer en afhjælpning af trængslen i Odense, ved at man lægger noget trafik ud til Langeskov.

Det er en forholdsvis lille investering, som ville kunne gøre rigtig meget for det fynske område; det ville kunne sikre et reelt valg mellem bil og kollektiv trafik, og det ville tage hensyn til folk uden bil og folk under uddannelse.

Så jeg vil egentlig spørge ministeren: Hvad bliver det næste træk for at få et togstop i Langeskov – til trods for bekymringen?

Kl. 16:23

Anden næstformand (Søren Espersen):

Transportministeren.

Kl. 16:23

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg vil ikke sige, at jeg er bekymret, og alt kan jo lade sig gøre, hvis man bruger tilstrækkelig mange penge på det. Men når vi skal fordele de midler, vi har, er vi nødt til at se på, hvor vi får størst nytte af investeringerne, hvor vi gavner flest rejsende med de investeringer, som vi foretager.

Regeringen planlægger at investere i alt 150 mia. kr. frem mod 2020 i infrastruktur i Danmark. Det er et kolossalt spring i niveau, og det er også et skift i transportpolitikken hen imod mere bæredygtig transport, netop for også at styrke den kollektive trafik.

Men netop når vi taler om at etablere nye stationer med de investeringer, der knytter sig til det – især på en stærkt trafikeret hovedbane, sådan som tilfældet er her – er der altså store anlægsomkostninger i forbindelse hermed. Der bliver også tale om længere rejsetider, fordi der bliver ekstra togstop. Der bliver behov for flere siddepladser og dermed mere togmateriel. Der er en lang række faktorer, man skal tage med, og der må man også se på: Hvor store ulemper har det for de mange passagerer, som ellers bare kunne køre igennem, og hvor store fordele er der så forbundet med det for de mennesker, der stiger på toget i Langeskov?

Der vurderer jeg altså, at det ligger noget ude i horisonten, før der er plads til lige netop den investering, selv om det naturligvis for folk i Langeskov kunne være ganske fornuftigt, og derfor forstår jeg godt, at lokalpolitikere rejser spørgsmålet.

Kl. 16:24

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Annette Lilja Vilhelmsen.

Kl. 16:24

Annette Lilja Vilhelmsen (SF):

Det er ikke kun for folk i Langeskov. Jeg skal lige sige, at vi vel også er enige om, at en del af de her 150 mia. kr., som nu er sat af, er det, man så-