

dan i det her sprog kalder gamle milliarder, og at der så er nogle nye milliarder til at lave nye initiativer for.

Når vi nævner Langeskov, er det, fordi vi på Fyn – egentlig nede fra det sydfynske og så op til hovedåren mellem Nyborg og Langeskov – har et stort område, som også dækker Faaborg-Midtfyn, som har brug for aflastning, så det drejer ikke kun lige om Langeskov og Kerteminde, det ville faktisk være til stor gavn for det område. En del af høringssvarene er også gået på, at man i hvert fald ønsker at få undersøgt muligheden.

Det, der selvfølgelig ville være ønskeligt, var jo så også, at vi havde en sikker busdrift – den skal jeg ikke kommentere mere – og jeg ønsker, at ministeren anerkender, at vi har brug for, at der bliver set på den kollektive trafik på Fyn. Og jeg vil spørge, hvad ministerens træk bliver med hensyn til, at behovet for den kollektive trafik på Fyn bliver undersøgt nærmere.

Kl. 16:25

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:25

Transportministeren (Lars Barfoed):

Naturligvis er der grund til også at vurdere den kollektive trafik på Fyn. Nu skal man jo være opmærksom på, at Fyn – og det ved spørgeren jo rigtig godt – geografisk står meget centralt placeret i landet, og derfor kan man sige, at næsten ligegyldigt, hvilke investeringer vi foretager for at styrke trafikken mellem landsdelene, får Fyn som centralt placeret stor gavn af de investeringer, vi foretager.

Nu er vi i øjeblikket ved at opgradere banen mellem Odense og Svendborg, så vi får styrket den kollektive trafik på det stykke. Jeg er sikker på, at kommunen har meget stor fokus på at styrke busdriften på Fyn – for der har jo virkelig været problemer – og det håber jeg nu kommer til at fungere bedre, også med en bedre styring af det. Så skal vi også have styrket vejforbindelserne på Fyn; det er jo også en væsentlig del af det. Så vi skal, både når det gælder vejsiden, motorvejen på tværs af Fyn, og når det gælder banen mellem Odense og Svendborg, se på at styrke trafikken på Fyn.

Så kan der blive tale om at styrke parkeringsanlæg. F.eks. er det efter kl. 8 om morgenen ofte svært at få parkeringsplads på Nyborg Station, selv om der dér er store parkeringsarealer i forvejen. Så vi kan også gennem bedre faciliteter på

de stationer, der er, styrke folks adgang til den kollektive trafik på Fyn.

Kl. 16:27

Anden næstformand (Søren Espersen):
Fru Annette Lilja Vilhelmsen.

Kl. 16:27

Annette Lilja Vilhelmsen (SF):

Jeg havde jo selvfølgelig håbet, at ministeren ville sige: Jeg er slet ikke kommet i tanker om Langeskov; det er da en rigtig god idé, lad os tage over at se på det og se, hvad vi kan gøre for det.

Jeg vil endnu en gang bede ministeren prøve at tage Langeskov med ind i sine overvejelser. Vi har forhørt os om det, og det er ikke umiddelbart den dyreste løsning at vælge at udnytte arealerne mellem Nyborg og Odense frem for at skulle sikre, at endnu mere trafik f.eks. kan komme til og fra selve Odense by. Så jeg vil indtrængende bede om, at der bliver kigget på området, og at man får lavet nogle analyser. Der ligger også en analyse af vurderingen af passagerpotentialet tilbage fra 2001, som viser, at der er et behov, og at der er et potentiale for det.

Så til gavn for miljøet og til gavn for udviklingen på Fyn beder jeg ministeren om at prøve at kigge på det en gang til og se på nogle af de høringssvar, der er kommet. Og så glæder jeg mig til en fortsat dialog om et ekstra stop i Langeskov.

Kl. 16:28

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:28

Transportministeren (Lars Barfoed):

Ja, vi får jo lejlighed til til januar, når vi skal forhandle om investeringerne, når vi skal fordele og prioritere investeringerne i infrastrukturen, at vende alt, derunder naturligvis også vende de spørgsmål, som man måtte have om Langeskov. Så vi skal nok få det vurderet, hvis der er et ønske om det fra partiernes side.

Stadig væk skal man være opmærksom på, at det her er et spørgsmål om at afveje, hvad ulemperne, som det ekstra ophold giver for den gennemkørende trafik, er i forhold til de fordele, det giver for dem, der stiger på toget der, hvor der bliver en ny station, og også set i forhold til de investeringer, der skal lægges i det. Det er den meget nøgterne vurdering, man skal foretage, så vi sikrer, at de investeringer, vi foretager i vores infrastruktur, derunder ikke mindst i jernbanen, har så stor en samfundsøkonomisk effekt som muligt.