

Der er altså problemer med at etablere et togstop på den her hovedbanestrækning. Hvis vi taler om lokaltog, er der problemer med at vende i Nyborg, og det er svært at få overhalingsmuligheder på stykket mellem Nyborg og Odense, og det giver altså problemer, hvis der er flere togstop og langsommere tog, for de gennemgående tog at komme igennem med tilstrækkelig hastighed, hvis vi skal sikre flest mulige passagerer den bedst mulige og hurtigst mulige rejsetid.

Kl. 16:29

Anden næstformand (Søren Espersen):
Dermed er spørgsmålet sluttet.

Det sidste spørgsmål, spørgsmål 18, er ligeledes stilet til transportministeren af fru Annette Lilja Vilhelmsen.

Kl. 16:29

Spm. nr. S 754

18) Til transportministeren af:
Annette Lilja Vilhelmsen (SF):

Hvordan forestiller ministeren sig at man kan tage særligt hensyn til mennesker med funktionsnedsættelser i den aftale, der ifølge regeringens forslag til ny transportplan for Danmark påtænkes indgået med DSB om en ekstra indsats for tilgængeligheden til og fra stationerne, og her tænkes bl.a. på, hvordan der kan skabes bedre tilgængelighed for blinde, svagtsende og folk med bevægehandicap?

Anden næstformand (Søren Espersen):
Transportministeren.

Kl. 16:29

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg er igen glad for, at opmærksomheden bliver henledt på regeringens transportpolitiske udspil. Det er jo sådan, at vi bl.a. foreslår en pulje på 1 mia. kr. til bedre adgang til den kollektive trafik. Det drejer sig om flere forskellige ting, og det drejer sig ikke mindst om at få skabt bedre parkeringsfaciliteter. Hvis folk får bedre mulighed for at stige om fra bil til tog, får vi flere til at tage toget, så der er en lang række stationer både i hovedstadsområdet og rundtomkring i landet, hvor vi kunne styrke koblingen mellem bil og tog.

Men det er jo også meningen, at den milliard kroner skal bruges til på anden vis at lette tilgangen og adgangen til den kollektive trafik. Der kan jeg henvise til side 25 i det transportpolitiske udspil, hvor vi remser nogle af de elementer

op, som indgår som nogle faktorer, når vi skal skabe bedre adgang til den kollektive trafik. Og der siger vi, at der skal være bedre tilgængelighed, herunder for bevægelseshæmmede og handicappede. Så der er i høj grad også i den her plan fra regeringens side tænkt på at styrke mulighederne for, at handicappede og bevægelseshæmmede kan færdes overalt i vores samfund på lige fod med andre.

Kl. 16:31

Anden næstformand (Søren Espersen):
Fru Annette Lilja Vilhelmsen.

Kl. 16:31

Annette Lilja Vilhelmsen (SF):

Også her vil jeg benytte lejligheden til at sige tak for ministerens svar og for, at vi kan få en dialog omkring den her problematik. Den er jo bl.a. rejst af handicaporganisationer, som desværre oplever, at det faktisk i vores højteknologiske og moderne tidsalder bliver vanskeligere og vanskeligere for folk med funktionsnedsættelse at klare sig i den offentlige transport.

Det, vi ønsker, er egentlig at fremme en kombination af individuel og smidig trafik – ligesom det ligger i regeringsudspillet – og det centrale er, at sammenspillet mellem de forskellige transportmidler fungerer så let som muligt, som det også foreslås af regeringen. Men hvordan vil ministeren så sikre, at det bliver muligt for folk med handicap at få fuld adgang til den kollektive transport?

I forhold til at Danmark er ved at tilslutte sig handicapkonventionen og at man klart tilkendegiver, at man vil arbejde for fuld tilgængelighed og dermed deltagelse i samfundslivet med hensyn til at bo, arbejde, uddanne sig og have sin fritid, hvordan vil ministeren så sikre, at en ny trafikaftale som den, der ligger her, lever op til handicapkonventionens ikkediskriminationskrav? Vi har snakket om, hvad et ikkediskriminationskrav betyder; det er vel et krav om fuld inkludering og fuld ligestilling.

Det er et problem, og man oplever det dagligt – og ministeren kan også opleve det selv, hvis han forestiller sig at være på en station og ikke kunne se, ikke kunne høre, ikke kunne gå. Så ville han være fuldstændig lost på den måde, som det foregår på i dag.

Så hvordan vil ministeren tage initiativ til at sikre, at bedre tilgængelighed også for bevægelseshandicappede bliver en realitet?

Kl. 16:32

Anden næstformand (Søren Espersen):
Transportministeren.