

Kl. 16:32

Transportministeren (Lars Barfoed):

Er der lyd på? Nu er der i hvert fald lyd på. Jeg troede, det var mig, der kom til at trykke en gang for meget på knappen her. (*Anden næstformand* (Søren Espersen): Det var mig, der kom til at trykke en gang for lidt). O.k.

Jeg er glad for at kunne sige, at regeringen faktisk gennem årene har gjort ganske meget for at forbedre vilkårene for handicappede, ikke mindst i forhold til den kollektive trafik. Det er både blinde, svagtseende og folk med bevægelseshandicap, som har fået forbedringer, når det gælder forholdene på stationerne. Der er siden 2003 blevet bevilget mere end 100 mio. kr. til forbedring af forholdene på vores stationer. Det er sket, ved at der er blevet etableret ledelinjer på perronerne for blinde og svagtseende, og der er blevet etableret elevatorer og opsat informationskærme for blinde og svagtseende, så der er gjort ganske meget.

Vi har haft en arbejdsgruppe nedsat i regi af Trafikstyrelsen, hvor danske handicaporganisationer og DSB's Handicappanel bl.a. har deltaget. Så tanken er naturligvis i et tæt samarbejde med repræsentanterne for handicaporganisationerne at se på, hvor vi også her kan få størst mulig gavn for de mennesker og sikre dem bedst mulig adgang. Og det er bl.a. nogle af de tiltag, der peges på: hævnning af perroner og etablering af ledelinjer for svagtseende og blinde på stationerne som nogle af de vigtigste elementer i indsatsen fremover – og elevatorer naturligvis også.

Kl. 16:34

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Annette Lilja Vilhelmsen.

Kl. 16:34

Annette Lilja Vilhelmsen (SF):

Vi holder jo meget af at tale om Danmark som et vækstsamfund og et innovativt samfund. Jeg kunne rigtig godt tænke mig, at ministeren ville lægge sig i spidsen for at sige, at det også skulle gælde det her område, altså også for folk med funktionsnedsættelse.

Aktuelt kan jeg fortælle, at da jeg i går kom med toget her til København, stoppede det af en eller anden uransagelig grund ret langt fra Hovedbanegården. Der kom ingen oplysning om det overhovedet, og da jeg stod ud på perronen, stod der en mand med en hvid stok, han var blind, og spurgte: Er det her København? Vi kiggede os omkring, og vi, der kommer ude fra provinsen, sagde: Det tror vi at det er.

Der kom ingen meddelelse over højtalerne, der var ingen ledelinjer helt derude, og man kan sige, at selv om han var trænet i det her, var han fuldstændig lost.

Så er det bare, at jeg tænker: Hvilke projekter er prioriteret i 2009, og hvordan har man valgt at prioritere, så man kan tænke innovation og udvikling i højteknologi – også for folk med bevægelseshandicap?

Kl. 16:35

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:35

Transportministeren (Lars Barfoed):

Nu er den milliard kroner, jeg taler om, jo nye penge, og vi vil nu til januar i Folketinget forhandle om, hvordan vi skal fordele de penge. Og der er altså afsat 1 mia. kr. i høj grad til parkeringsfaciliteter på stationerne – også bedre cykelparkeringsforhold – men som jeg sagde, kan man tydeligt på side 25 i planen se, at det altså også drejer sig om at skabe bedre vilkår for handicappede. Men vi har også en pulje, som vi stadig væk bruger af, og der er altså i de kommende år, 2009-2011, afsat penge til konkrete projekter i form af de tiltag, som jeg har nævnt at vi i samarbejde med handicaporganisationerne og DSB's Handicappanel har besluttet os for at gennemføre. Og det er helt praktiske tiltag, der kan lette adgangen på stationerne.

Jeg er fuldstændig enig i, at der mangler meget endnu. Og jeg synes, at noget af det vigtigste, vi kan gøre, når det gælder om at styrke adgangen til den kollektive trafik, lige præcis er at gøre noget særligt for de mest svagtstillede i vores samfund. Så vi er i fuld gang med den pulje, som vi stadig væk udmønter af, og vi har nu afsat friske penge til det.

Kl. 16:36

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Annette Lilja Vilhelmsen.

Kl. 16:36

Annette Lilja Vilhelmsen (SF):

Det, man siger herinde, med, at vi har nye penge og gamle penge, er så sjovt – og nu har vi så også friske penge. Det kan være, at de gør god gavn; det gør de nok.

Der har været en pulje, og den skal udmøntes i 2009-2011. Hvordan kan det være, at vi har underskrevet FN's handicapkonvention, men at regeringen ikke har ratificeret den endnu, vel vidende, at hvis man havde ratificeret den, ville man have løst mange af de her problemer, bl.a. fordi man så simpelt hen havde skrevet under