

Kl. 15:27

Ole Sohn (SF):

Det er sådan set en meget interessant debat, for man kører med dobbeltstandarder. Man har en lov, som forhindrer foreningsfriheden, og jeg synes, at man som regering skal sige: Ja, vi har lavet en lov, som forhindrer foreningsfriheden. Det er det grundlæggende ved disse love. Så synes jeg i øvrigt også, at ministeren kommer med en lidt uhørt kritik af faglige organisationer i Danmark.

Faglige organisationer i Danmark har faktisk indgået overenskomster igennem 100 år, som har sikret en konkurrenceevne for Danmark, som har gjort os til et af verdens rigeste lande. Der er ingen danske overenskomster, der har været uansvarlige i forhold til konkurrencen med omverdenen, og hvis man har foreningsfrihed og man arbejder på et dansk skib, der sejler mellem to fremmede havne, så laves der sikkert også en overenskomst, som svarer til dét. Det er bare et grundlæggende spørgsmål, om man går ind for foreningsfrihed eller ej, og her har regeringen altså lavet en lov, som forhindrer foreningsfrihed.

Kl. 15:27

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 15:27

Økonomi- og erhvervsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil sige til hr. Ole Sohn, at der selvfølgelig ikke er nogen grund til så at sige, at det er den danske fagbevægelses skyld, at der i mange år manglede mange arbejdspladser på søfartsområdet i Danmark, og at valutaindtjeningen ikke var så høj. Men en af konsekvenserne af, at der ikke var en DIS-lov, var, at danske skibe udflagede. Det er jo realiteten, og det er så det næste, der sker. Hvis man skal kunne klare sig konkurrencemæssigt, forsvinder skibene, og så bliver de bare registreret et andet sted. Derfor valgte et meget klogt Folketing for snart mange år siden, for snart 20 år siden, at lave en DIS-lov, som skiftende regeringer siden hen har bakket meget varmt op om, fordi den netop tilgodeser to hensyn samtidig. Den er med til at sikre, at de gode overenskomster, der bliver lavet her i Danmark, kan gælde for folk, der har dansk bopæl, også ifølge EU-retten, som vi sørger for at få præciseret nu, og også at der er en mulighed for, at Det Blå Danmark kan være med til at sikre sig en stor, global platform.

Hvis man vælger at følge den argumentation, som hr. Ole Sohn kommer med, og jeg anerkender fuldt ud, at man godt kan have den holdning politisk, så må man bare sige, at realiteten er, at så må vi tabe den valutaindtjening og tabe de arbejdspladser, for der er nogle principper, der er ukraenkkelige for os. Det synspunkt kan man godt have. Men vi har så valgt at sige, at det synspunkt vælger vi ikke at have, for vi mener sådan set, det er bedre for Danmark og det danske samfund, at vi har en model, hvor flest muligt lader sig indregistrere i Danmark, så vi får en stor andel i den valutaindtjening og i de arbejdspladser, der bliver skabt, og at vi faktisk også er med til, fordi det er høj kvalitetsskibsfart, vi står for i Danmark, at opretholde en ordentlig standard, når vi sammenligner os med de skibe, vi konkurrerer med internationalt.

Kl. 15:29

Anden næstformand (Søren Espersen):
Hr. Ole Sohn.

Kl. 15:29

Ole Sohn (SF):

Man skal passe lidt på med sin argumentation, for man kan ikke gradbøje det. Enten går man ind for foreningsfrihed, eller også går man ikke ind for foreningsfrihed. Uden sammenligning i øvrigt er det ikke så mange måneder siden, vi havde en diskussion om ytringsfriheden – enten gik man ind for ytringsfrihed, eller også gjorde man ikke. Vi gik ind for ytringsfrihed, og det kostede tusindvis af arbejdspladser i en periode. Men der valgte vi at sige ytringsfrihed frem for snævre arbejdspladshensyn.

Det, der er spørgsmålet, er, om man kan tage nogle kontakter til de faglige organisationer, til erhvervet, og så finder man en form, hvor man både opretholder foreningsfriheden og samtidig sikrer, at Det Blå Danmark fortsat kan eksistere. Det er aldrig nogen sinde forsøgt, fordi man bare har valgt at følge Rederiforeningen og dermed – oversat til dansk – følge A.P. Møllers ønske om at lave en lovgivning, som er diskriminerende. Det er ikke særlig pænt, og det er jo det, ministeren har svært ved at forklare. For normalt går ministeren jo ind for foreningsfrihed, bare ikke lige, når det gælder rederierhvervet.

Kl. 15:30

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.