

har vi måske 1.800 tvivlstilfælde, for der er 1.800 EØS- og EU-borgere ansat under DIS. Det er derfor, jeg beder om, at vi drøfter det her godt igennem, ikke bare i forhold til det europæiske, men også i forhold til det internationale.

Nu blev der nævnt en filippinsk fagforening – AMOSUP hedder den for øvrigt – men det er jo ikke alle, der er medlemmer der. Der er jo mange, der er ansat på individuelle kontrakter, men der er også nogle, der ikke er det. Den lille skibsfart er meget afhængig af den europæiske arbejdskraft, og den lille skibsfart er måske mere klemt end den store globale, som ministeren taler om. Derfor beder jeg meget om, at man er meget opmærksom på, hvordan det her bliver løst, og at vi selvfølgelig håndterer tingene under udvalgsarbejdet.

Kl. 15:35

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 15:35

Økonomi- og erhvervsministeren (Lene Espersen):

Jeg kan ikke på stående fod sige, hvor mange der vil være omfattet af den her tekniske korrektion, for det vil jo bero på hvert enkelt konkret tilfælde, hvad de individuelle forhold er, og hvor mange der, om jeg så må sige, vil bevæge sig ind i det, man kunne kalde en gråzone, eller om der overhovedet er nogen, der bevæger sig derind. Men jeg synes, at når det er noget, der er sådan teknisk og også EU-retligt ret kompliceret, vil det måske være klogest, at det er noget, vi prøver at få besvaret under udvalgsbehandlingen.

Kl. 15:35

Anden næstformand (Søren Espersen):
Tak til økonomi- og erhvervsministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse herimod, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det sidste punkt på dagsordenen er:

4) 1. behandling af lovforslag nr. L 84:

Forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og om ophævelse af lov om liniekonferencer. (Rykkergebyrer m.v.).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Lene Espersen).

(Fremsættelse 03.12.2008).

Kl. 15:36

Forhandling

Anden næstformand (Søren Espersen):

Forhandlingen er åbnet. Og det er Venstres ordfører, hr. Hans Christian Thoning.

Kl. 15:36

(Ordfører)

Hans Christian Thoning (V):

Tak for det. Med dette lovforslag vil regeringen give Søfartsstyrelsen hjemmel til at opkræve rykkergebyrer ved for sen betaling af lovpligtige eftersyn. Lovforslaget ophæver samtidig lov om liniekonferencer, hvilket er en konsekvens af ophævelsen af EU-reglerne på dette område.

Første del af lovforslaget vedrører som sagt hjemmel til at opkræve rykkergebyrer. Årligt udskriver Søfartsstyrelsen omkring 1.200 fakturaer til danske og udenlandske redere for syn af skibe. Selv om størsteparten betaler til tiden, har Søfartsstyrelsen alligevel inden for de sidste par år udsendt ca. 1.000 rykkere. Det må jo siges at være et ret stort antal sammenlignet med det forholdsvis begrænsede antal fakturaer, som udskrives.

I alt er der tale om et forfaldet tilgodehavende på ca. 1,6 mio. kr. fra 2005 til 2007. Hjemmelen til at opkræve rykkergebyrer har derfor til formål at nedbringe antallet af rykkerskrivelser, da gebyret forventes at have en adfærdsregulerende virkning. Størrelsen af rykkergebyrer fastsættes ud fra de faktiske omkostninger for Søfartsstyrelsen i forbindelse med rykkerproceduren, dog vil det ikke kunne overstige 250 kr.

Anden del af lovforslaget indebærer en ophævelse af lov om liniekonferencer. Som en undtagelse fra EU-rettens almindelige konference-regler har linjekonferencer hidtil være tilladt i henhold til to EU-ordninger. Disse to blev i oktober ophævet for at fremme den frie konkurrence på området, og formålet med at ophæve lov om liniekonferencer er således at bringe dansk lovgivning i overensstemmelse med EU-reguleringen.