

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det fru Karina Lorentzen.

Kl. 15:40

vil prøve at se på og tage nogle initiativer, så vi kan få den her sag ud af verden?

Kl. 15:42

Karina Lorentzen (SF):

Jo, men sagens kerne er jo netop, at det her skulle undgå at komme til domstolene. Det skulle undgå at resultere i kriminelle handlinger, som folk kan blive retsfulgt for. Kan ministeren da ikke i det mindste have en forståelse for, at taxa-chaufførerne er i en slags ingenmandsland her? Der er godt nok en klar bestemmelse om, at man ikke må overtræde loven, men når det ikke er praktisk muligt, så er det jo svært at overholde loven.

Ministeren giver altså et meget, meget ukonkret svar til mig, nemlig at taxachauffører skal sikre en lovlig indrejse, men de skal ikke tjekke pas. Hvordan kan lovlig indrejse så ske? Hvordan kan man sikre sig her? Det synes jeg at ministeren skulle tage at svare taxichaufførerne på. De har jo ikke en jordisk chance for at efterleve noget, der er så uklart.

Jeg synes, at det må ministeren simpelt hen tage initiativ til at få en ordning på.

Kl. 15:40

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 15:42

Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Jamen jeg havde sådan set allerede gættet, at spørgeren vil komme igen og igen, fordi spørgeren ikke vil finde sig med, at der kunne være andre holdninger her i Folketinget end spørgere-ns – og det er der. Der bliver ikke ændret noget. Jeg kommer gerne hver onsdag, men det er klart, at min ordrigdom vil blive mindre og mindre for hver onsdag.

Kl. 15:42

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak til integrationsministeren og til fru Karina Lorentzen. Hermed er spørgsmålet sluttet.

Det næste spørgsmål er til transportministeren fra hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:42

Spm. nr. S 889

11) Til transportministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

Vil ministeren – mens vi venter på, at der bliver truffet beslutning om en ny, tredje Limfjordsforbindelse – sørge for, at der bliver etableret et tredje spor nord for Limfjordstunnelen ind til afkørsel 21 (Forbindelsesvejen), hvad der kunne etableres midlertidigt i nødsporet, indtil noget mere permanent er etableret, idet det ville forhindre mange farlige episoder hver dag, når der skal ske en indfletning, hvor de tre spor går ned på to, på denne korte strækning?

Kl. 15:41

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 15:41

Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Jamen det har jeg overhovedet ikke i sinde. Det ville fordrer en fuldstændig ændring af vores samfund, af vores måde at lovgive på, af magtfordelingen mellem den udøvende, den lovgivende og den dømmende magt. Det kunne jeg ikke drømme om. Og erfaringen viser da også, at de fleste taxichauffører selvfølgelig udmærket kan finde ud af at overholde loven.

Kl. 15:41

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det fru Karina Lorentzen.

Kl. 15:41

Karina Lorentzen (SF):

Altså, den her debat kan jo komme til at tage de næste mange onsdage, hvis ministeren ikke snart giver en indrømmelse. Jeg synes, at ministeren i det mindste godt kunne erkende, at her er et problem. Det er jo ministerens ressort, det er ministerens opgave at sikre, at vi har en overskuelig lovgivning, som også er mulig for borgerne at overholde. Hvorfor kan ministeren ikke bare sige, at der her er et problem, som hun godt

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Transportministeren.

Kl. 15:43

Transportministeren (Lars Barfoed):

Tak for det, og tak til hr. Bjarne Laustsen for spørgsmålet. Det giver mig jo anledning til endnu en gang at gøre opmærksom på regeringens transportpolitiske udspil »Bæredygtig transport – bedre infrastruktur«, som vi for ganske nylig har lanceret, og som er et nyt, historisk transportpolitisk udspil, som skal danne grundlag for en grønnere transportpolitik i Danmark og for, at vi får investeret i en effektiv infrastruktur overalt i Danmark. Jeg skal sørge for, at hr. Bjarne Laustsen får et eksemplar af udspillet, når vi