

styrre hverken kollegaer, partiformænd eller andre med at lave store planer for, hvordan trafikudviklingen skal være i Danmark. Det her er simpelt hen så lillebitte en ting, som man godt kunne se særskilt på fra ministerens side. Se at komme i gang med det. Jeg kan slet ikke forstå, at det ikke blev lavet, samtidig med at man fik den nye bro på det pågældende sted.

Kl. 15:48

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 15:48

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg må så lige forklare hr. Bjarne Laustsen lidt om det der med forhandlinger. Det hænger jo sammen med, at ministre ikke bare selv kan – og det overrasker måske hr. Bjarne Laustsen – disponere og bruge penge, uden at der er en bevilling i Folketinget til det enten ved finansloven, eller ved at Finansudvalget vedtager et aktstykke, hvor der bliver bevilget de fornødne penge.

Den forhandling, jeg i øjeblikket har med Folketingets partier, går ud på at skabe flertal for nogle bevillinger til investeringer i infrastrukturen, og deri indgår trafikforholdene lige nord for Limfjordstunnelen.

Med hensyn til at benytte nødsporet, som man kunne sige måske var en hurtigere løsning end at anlægge et tredje spor, der synes jeg bestemt – det har jeg også sagt i debatten – at vi skal overveje mulighederne for i myldretiden at inddrage nødsporet, hvis vi er sikre på, at vi kan dirigere trafikken effektivt ud og ind af nødsporet, især så nødhjælpskøretøjer kan komme frem, for det er jo altså det, det først og fremmest skal bruges til. Men det kan man heller ikke gøre på det her sted, uden at der sker en ombygning, bl.a. fordi der ikke er kapacitet på nødsporet til, at man bare lige kan begynde at køre hen over det med alle mulige biler, så det kræver også en ombygning at bruge nødsporet.

Kl. 15:49

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:49

Bjarne Laustsen (S):

Det kan jeg simpelt hen ikke forstå, for asfalten ligger der jo i forvejen. Det kan være, der skal lægges et ekstra lag på, og det vil være let at gøre.

Jeg vil gerne spørge, om ministeren har sikret sig, at der i det hele taget kan laves et tredje spor på den måde, som den nye bro er bygget på. Det er her, jeg synes, skandalen ligger gemt: Hvis

man ikke får lavet det rigtigt fra starten, når man laver så stort et stykke arbejde, så giver det da anledning til bøv. I tunnelen er der altså ikke noget nødspor.

Jeg er helt enig i, at redningskøretøjer og andre skal kunne komme frem, hvis uheldet er ude, men det her drejer sig om, at man kan skille det i den periode, hvor der er behov for det, og lukke det af, hvis der er behov for redningskøretøjer, så jeg kan simpelt hen ikke forstå det, også selv om der skal laves et aktstykke. Altså, hvor der er en vilje, er der også en vej. Her er jo helt klart et behov, så jeg kan simpelt hen ikke forstå, at ministeren ikke kan se at komme i gang med det.

Kl. 15:50

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 15:50

Transportministeren (Lars Barfoed):

Nu tror jeg, at jeg flere gange har sagt, at jeg rent faktisk er i gang med at forhandle med partierne i Folketinget om at skabe bevillinger til en række investeringer i infrastrukturen i Danmark, derunder en løsning på de i virkeligheden akutte trængselsproblemer, der er omkring Limfjordstunnelen, dels ved intelligente trafikstyringsmodeller, dels ved anlægning af et tredje spor.

Med hensyn til nødsporet er det sådan, at der er belægningen i dag ikke bygget til, at man bare kan køre på den med den almindelige trafik. Det kræver også drøftelser med det lokale beredskab, at vi sikrer, at det kan gøres på en sådan måde, at nødhjælpskøretøjer kan komme frem, for vi kan vel blive enige om, at det er forudsætningen, at nødhjælpskøretøjer kan komme frem. Derudover skal det også overvejes, om der vil være behov for hastighedsreguleringer på strækningen, hvis der skal være mulighed for at køre i nødsporet.

Kl. 15:51

Den fg. formand (Jens Vibjerg):

Ja tak. Hermed er spørgsmålet sluttet.

Det sidste spørgsmål er også stillet af hr. Bjarne Laustsen til transportministeren.

Kl. 15:51

Spm. nr. S 890

12) Til transportministeren af:

Bjarne Laustsen (S):

Vil ministeren oplyse, hvilke muligheder han ser for, at den tredje Limfjordsforbindelse kan komme med i infrastrukturforhandlingerne, selv om