

regeringen i første omgang ikke har prioriteret et højt og veldokumenteret behov fra nordjyderne om en ekstra forbindelse, og hvornår en sådan forbindelse kan etableres?

Kl. 15:53

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Transportministeren.

Kl. 15:51

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Undskyld, jeg sad og ventede på, at hr. Bjarne Laustsen tog ordet – det er jeg så vant til. Men det er jo rigtigt, at det er mig, der starter; det er jo et nyt spørgsmål, beklager.

Jeg vil sige, at den tredje Limfjordsforbindelse selvfølgelig er noget, man må forestille sig bliver en del af vores forhandlinger. Regeringen har jo, som jeg har nævnt nogle gange, netop fremlagt et transportpolitisk udspil. Det er ikke en egentlig investeringsplan, hvor der sådan er en endelig liste over en række investeringsprojekter; det er et transportpolitisk udspil med nogle visioner, ikke mindst nogle grønne visioner, for udviklingen af infrastrukturen i Danmark. På baggrund af det udspil er det så, at vi nu er i gang med at konkretisere nogle investeringer, og det gør vi sammen med partierne, fordi vi jo altså skal finde det her flertal bag bevillingerne. Vi har i vores udspil opstillet en række fokusområder for de kommende investeringer og peget på, at vi skal sætte ind dér, hvor trængslen er størst.

Der er for mig at se ingen tvivl om, at Limfjordstunnelen er et af de områder, som kan komme i spil i den forbindelse. Vi har sagt i udspillet, at vi skal investere dér, hvor trængslen er størst, og hvor den samfundsøkonomiske nytteværdi er størst af at gå ind og investere. Det er ikke mindst i hovedstadsområdet og i Østjylland, hvor Infrastrukturkommissionen har peget på, at trængslen stiger mest i de kommende år og vil være størst. Men derudover er der selvfølgelig en lang række andre flaskehalse og såkaldte hængsler rundt omkring i landet, hvor vi skal ind og investere for at få trafikken til at glide fornuftigt. Der tror jeg som sagt at en udbygning af strækningen nord for Limfjordstunnelen under alle omstændigheder kommer til at indgå, men jeg er også helt opmærksom på de overvejelser, der er lokalt om forskellige vejføringer af en helt ny tredje Limfjordsforbindelse.

Men det er jo altså noget, som ligger længere ude i fremtiden med anlæggelse af et tredje spor nord for Limfjordstunnelen end en akut løsning på trængslen, som vi talte om før.

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak. Så er det hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:53

**Bjarne Laustsen (S):**

Tak for svaret. Det er også det, der bekymrer mig. I den fine rapport, jeg så får overdraget efter vores snak her, står der jo ikke noget om, at der er behov for en tredje Limfjordsforbindelse. Der står, at der er behov for det, som vi talte om før, nemlig at lave et eventuelt tredje spor.

Det, der er problemet her, er, at ministeren jo nævner København og Østjylland osv. og ikke noget om Nordjylland. Jeg har jo hørt både konservative politikere og folk fra regeringspartiet Venstre udtale, at der er meget behov for det her, og de vil sørge for, at det kommer med. Det, der bekymrer mig, er, at transportministeren ikke siger: Ja, selvfølgelig skal vi have en ny tredje Limfjordsforbindelse, for den gamle bro og den nuværende tunnel er ikke nok til at sikre, at der kan være en udvikling i vores samfund også i Vendsyssel og i Nordjylland i det hele taget, hvis ikke vi allerede nu får det planlagt. Der er noget med VVM-redegørelser osv.

Jeg vil gerne sikre, at en ny tredje Limfjordsforbindelse er med på lige fod med alle de andre projekter i Danmark, der er tale om. Og det er det, jeg håber at transportministeren vil give et tilsagn om og sige nu her i dag: Ja, der er et behov, og selv om de folk, vi har haft til at kigge på Infrastrukturkommissionens rapport, ikke har nævnt det, er det regeringens ønske, at den kommer med i de her forhandlinger. Vil ministeren sikre, at det kommer med på lige fod med alle de andre projekter?

Kl. 15:55

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak. Så er det ministeren.

Kl. 15:55

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Nu er det jo, som jeg lige nævnte, sådan, at vi har startet forhandlingerne med partierne her til morgen, ja, de startede i virkeligheden alleredeovre i Finansministeriet i sidste uge, og nu diskuterer vi konkrete investeringsprojekter i Transportministeriet i de næste par uger for at sætte den første bølge af investeringer i gang. I den situation ville det være lidt underligt, hvis jeg samtidig forhandlede her i Folketingssalen direkte med hr. Bjarne Laustsen i stedet for at forhandle med Socialdemokratiets trafikpolitiske ordførerovre i Transportministeriet. Så en egentlig forhandling om, hvad der nu skal sæt-