

tes i gang, og hvad der ikke skal sættes i gang, vil jeg altså forbeholde mig at vi tager med trafikordførerne og ikke her i salen.

Men regeringen er opmærksom på problemerne. Det fremgår af vores udspil; på side 28 står der, at ved Aalborg fungerer den jyske motorvej både som international transportkorridor og som lokal pendlerrute. Det giver store trafikmængder, og der er begyndende trængselsproblemer omkring Limfjordstunnellen. Så vi har helt klart gjort rede for her i vores udspil, at vi er opmærksomme på trængselsproblemerne ved Limfjordstunnellen, og det kan meget vel være noget, som indgår i forhandlingerne. Men hvordan forhandlingerne vil ende, kan jeg ikke stå og sige her, for det ved jeg jo ikke, da vi først lige er begyndt på dem.

Kl. 15:56

Den fg. formand (Jens Vibjerg):
Tak. Så er det hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:56

Bjarne Laustsen (S):

Jeg kan oplyse til transportministeren, at der er ingen uoverensstemmelse mellem spørgeren og Socialdemokratiets trafikordfører på de her områder. Vi er enige om, at vi skal have en ny tredje Limfjordsforbindelse, og derfor håber jeg jo, at det kan lykkes, jeg vil bare gerne have vished for, at også ministeren, der er ansvarlig for det her område, siger: Ja, den er i spil. Hvis man laver trafikinvesteringer for de næste 10, 15, 20 år, så ved jeg godt, at der måske går 30-40 år, og så er jeg bange for, at vi vil stå i en situation, hvor det ikke vil være den nuværende transportminister, der kommer og indvier den ny Limfjordsforbindelse. Jeg vil gerne give en cadeau og være den, der sørger for, at det bliver en ordentlig invitation og en fest, for det har der været, hver gang vi har fået en smule asfalt i Nordjylland, og så har vi altid sørget for behørig invitation. Hvis ikke ministeren vil være med til det, bliver forbindelsen udskudt måske 30-40 år, og det er der ikke nogen grund til. Det er et behov, som regeringen og Folketingets partier må sikre kommer med på samme måde som alle mulige andre.

Kl. 15:57

Den fg. formand (Jens Vibjerg):
Tak. Så er det ministeren.

Kl. 15:57

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg kan berolige hr. Bjarne Laustsen med, at det, vi forhandler om i de her par uger, ikke vil resultere i, at vi gør op med alt, hvad der skal investe-

res i infrastruktur i dette land frem til 2020 eller, som hr. Bjarne Laustsen siger, de næste 30-40 år. Regeringen har fremlagt planer om at investere samlet for 150 mia. kr. i infrastrukturen i Danmark frem mod 2020. Deraf har vi allerede disponeret med, at der investeres i Femern Bæltforbindelsen og Metrocityringen, og så laver vi en infrastrukturfond, hvori der er 90 mia. kr. Og det er dem, vi så er gået i gang med at disponere i de forhandlinger, der finder sted i øjeblikket.

Men det er også sådan, at det, vi tager stilling til nu, vil være de projekter, der er beslutningsklare, altså hvor der er foretaget grundige undersøgelser, så man kan træffe en endelig beslutning om at gå i gang.

Sådan er det ikke ved Limfjordstunnelen – jo, for så vidt angår et nordgående tredje spor, og i virkeligheden også for så vidt angår en ITS-løsning, altså en intelligent trafikstyringsmodel deroppe, kan vi ret hurtigt komme i gang, men for så vidt angår en helt tredje forbindelse ved Limfjorden, kræver det altså betydelig grundigere undersøgelser end dem, der foreligger på nuværende tidspunkt, før vi kan træffe nogen som helst endelig beslutning om, hvorvidt der skal investeres, hvor der skal investeres, og hvor mange penge der skal investeres.

Kl. 15:59

Den fg. formand (Jens Vibjerg):
Tak. Så er det hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 15:59

Bjarne Laustsen (S):

Jamen det bekymrer mig meget, at det eneste tilfald, ministeren vil give, er det, jeg kunne have læst i rapporten, nemlig at der måske kommer et tredje spor i nordgående retning efter tunnelen. Det er det eneste, ministeren siger i dag.

Det, jeg har erfaret, er jo, at der slet ikke er afsat flere penge, end der ellers ville være brugt på området. Det er jo den klassiske model: Regeringen siger, at der er så og så mange penge over så og så mange år, og det ser ud til at være en rigtig stor sum penge, men det er ikke flere penge, end der nogen sinde før har været investeret i vejene i Danmark. Så hvis man skal have en ekstra forbindelse i Nordjylland, skal der altså også flere penge til, og så skal der altså være en vilje til det.

Men det, der er vigtigt, er, at vi får lavet den der VVM-redegørelse færdig og vi får besluttet, at vi vil have den forbindelse, og hvor den så skal anlægges. Det må være det, der er opgaven for ministeren og for Folketingets partier, for der er behov for vejen. Men hvis ministeren ikke kan være mere klar i sin tale, vil jeg love hver ons-