

de hydrogeologiske og geokemiske forhold knyttet til formationen. De geologiske forhold vil spille en væsentlig rolle ved udpegning af mulige lokaliteter for et slutdepot. De menneskeskabte barrierer består af selve depotkonstruktionen og de beholdere, som affaldet er placeret i.

Traditionelt er slutdepoter for radioaktivt affald karakteriseret som enten terrænnære eller dybtliggende, hvor de dybe slutdepoter typisk anvendes til højaktivt og langlivet affald, som f.eks. brugt brændsel, mens de terrænnære slutdepoter anvendes til deponering af lav- og mellemaktivt affald, der kun indeholder mindre mængder langlivede radioaktive stoffer.

Imellem disse to traditionelle typer slutdepoter er der de seneste år arbejdet med mellemdyb slutdeponering. Metoden er bl.a. egnet til deponering af langlivet affald, der ikke er højaktivt.

De seneste år er der endvidere fokuseret på borehulsdeponering. Dette er en velegnet løsning, for lande, der har mindre mængder affald, der kræver speciel håndtering.

Regeringen er indstillet på, at der i den videre proces arbejdes med følgende 3 koncepter:

- Slutdepot, beliggende på overfladen og ned til ca. 30 meter under terræn
- Slutdepot, beliggende på overfladen og ned til ca. 30 meter under terræn, i kombination med et borehul 30-300 meter under terræn
- Slutdepot, beliggende 30-100 meter under terræn.

Det er i ovennævnte valg af relevante depottyper vurderet, at et dybtliggende slutdepot, dvs. dybere end 100 m, ikke er påkrævet af sikkerhedsmæssige årsager til det danske lav- og mellemaktive affald.

Samtidig skal der arbejdes videre på afklaring af forhold omkring kapacitet, reversibilitet og depotets visuelle tilstedeværelse i landskabet.

DEN VIDERE PROCES FOR ETABLERING AF ET SLUTDEPOT FOR LAV- OG MELLEM RADIOAKTIVT AFFALD.

Som nævnt finder regeringen, at etableringen og driften af et slutdepot for lav- og mellemaktivt affald bør ske ved en anlægslov.

Arbejdet frem til vedtagelse af en anlægslov vil indeholde følgende hovedelementer:

Forstudier m.v. med henblik på udpegning af ca. 20 potentielle lokaliteter

Forstudierne består af 3 parallelle studier:

- 1) Et for depotkoncepter, hvor forholdene omkring depotkoncepterne studeres nærmere. Formålet er at fremskaffe det nødvendige beslutningsgrundlag til valg af hvilke koncepter, der skal arbejdes videre med i processen omkring etablering af et slutdepot
- 2) Et om transport af det radioaktive affald
- 3) Et om regional kortlægning, hvor regionale forhold, der har betydning for placeringen af et slutdepot studeres. Formålet er at tilvejebringe en kortlægning om regionale forhold, der indledningsvis kan karakterisere områder som egnede eller uegnede til lokalisering af et slutdepot. Det er således første skridt i en lokaliseringsproces, der skal sikre, at efterfølgende arbejde fokuseres i relevante områder.

Dansk Dekommissionering vil være ansvarlig for forstudierne vedrørende depotkoncepter og Statens Institut for Strålebeskyttelse for forstudierne vedrørende transport, mens GEUS vil være ansvarlig for den regionale kortlægning.

Resultatet af forstudierne forventes at pege på ca. 20 potentielle områder, hvor et slutdepot muligvis vil kunne etableres.

Omgænsstudier med henblik på at foretage ca. 5 - 10 arealreservations ved et landsplandsdirektiv

For de ca. 20 potentielle områder gennemføres omgænsstudier og miljøvurderinger. Disse omgænsstudier danner grundlag for udpegning af 5-10 egnede lokaliteter, som ved landsplandsdirektiv reserveres til nærmere feltundersøgelser.

På baggrund af forstudier og en nærmere beskrivelse af de omgivelser, der kan blive berørt i hvert enkelt område og hvilke konkrete karakteristika, der forventes at knytte sig til et slutdepot i de enkelte områder, orienteres Folketinget, samtidig med at der indkaldes ideer og forslag fra de berørte borgere og interesseorganisationer til brug for den forestående planlægning og miljøvurdering.

Forstudierne, delrapporterne, den samlede miljøvurdering samt forslag til landsplandsdirektiv sendes samlet i offentlig høring i mindst 8 uger.

På grundlag af høringen udarbejdes en sammenfattende redegørelse med en beskrivelse af, hvordan der er taget hensyn til resultatet af miljøvurderingerne og de indkomne forslag og bemærkninger fra den offentlige høring i forbindelse med valg af lokaliteter. Den sammenfat-