

tale sig for den, der kører igennem – hvis han skal en betinget frakendelse eller et klip og ikke selv ejer bilen – at aftale med ejeren af bilen: Jeg betaler din bøde for ikke at ville oplyse, hvem der har kørt, og til gengæld slipper jeg. Det gør vi noget ved nu ved at hæve bøden fra de 500 kr. til 2.500 kr.

Når vi snakker om bødeændringer, var der måske også nogle andre proportioner, vi skulle se på. En anden model, som vi jo ikke rigtig kommer til livs, er de flere og flere bilister, der afmonterer forreste nummerplade for at slippe for i det hele taget at blive aflæst, så de ikke får problemer med at blive kontaktet af politiet. Vi må skulle se på en større straf for ikke at have nummerplade på foran. Vi skulle måske gå et skridt videre og sige, at den nummerplade foran måske skal nittes helt fast. Det er noget, vi kan snakke om i udvalgsarbejdet. Jeg kan heller ikke lade være med at nævne, at bødestørrelsen for ikke at låse sin cykel er på 500 kr. Det er samme bødestørrelse som for at snakke i mobiltelefon, så der er nok grund til, at vi kigger på proportionerne.

Den anden del er, at vi lemper lidt ved overtrædelser i forbindelse med køre-hvile-tids-bestemmelser, altså ved overtrædelser, der ikke går ud over færdselssikkerheden, f.eks. hvis man har lavet en lille fejl: ikke får drejet på skiven, ikke får sat tingene rigtigt. Altså, der, hvor det ikke går ud over færdselssikkerheden, lemper vi således, at der nu skal seks klip til i stedet for tre klip. Der ligger et høringssvar fra Dansk Transport og Logistik, 3F, Dansk Industri og International Transport Danmark, der egentlig ønsker en eftersidning, kan vi sige, frem for en bøde, altså de vil have folk ind på kursus. Jeg ved ikke, om de fremførte det, da de havde debatten med den tidligere justitsminister, Lene Espersen; det havde været rart, om vi havde haft det med dér, men lad os se under udvalgsarbejdet, om det er tidsnok at gøre noget i den retning, som kunne hjælpe dem.

Den tredje del er, at vi sanktionerer over for udenlandske chauffører, som begår overtrædelser i udlandet, når de senere kommer til Danmark. Altså, dem, der kører for lang tid i udlandet og har den sidste periode i Danmark eller har andre overtrædelser, som jo i sidste ende først og fremmest er til fare for færdselssikkerheden i den sidste del af transporten, vil vi gerne ramme på lige fod med danske vognmænd og chauffører. Det har jo dels den konsekvens, at de tænker sig bedre om og har tingene i orden,

når de kommer her til landet, dels den konsekvens, at de ikke kører på – i gåseøjne – favorable vilkår i forhold til de danske vognmænd. Så en sådan ændring vil betyde, at der bliver mere lige vilkår, end der har været, for danske og udenlandske chauffører og vognmænd.

Vi tilslutter os helt og aldeles lovforslaget i Venstre og ser frem til et konstruktivt udvalgsarbejde om lovforslaget.

Kl. 17:02

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren. Så er det hr. Flemming Møller Mortensen.

Kl. 17:02

(Ordfører)

**Flemming Møller Mortensen (S):**

Det er naturligvis sådan, at færdselsloven nødvendigvis både må og skal justeres med tiden, dels ud fra ønsket om en præventiv effekt, dels efter hvilke forhold politiet gives for at forfølge lovovertræderen.

Denne lovændring drejer sig indledningsvis om nye initiativer for at sikre en bedre håndhævelse af oplysningspligten. Ministeren ønsker at skærpe straffen for de ejere af køretøjer, som nægter at oplyse identiteten på en person, som er noteret for en overtrædelse af loven. En skærpelse på det her område er helt rimelig. Der er klart et misforhold mellem den fordel, lovovertræderen kan have ved at skjule sin identitet, og de sølle 500 kr., som ejeren for nuværende får i bøde. At bødestrafpen skal forhøjes i et forsøg på at skabe et incitament hos ejeren til at oplyse lovovertræderens identitet til politiet, står helt lysende klart.

Fra Socialdemokraternes side kan vi godt have en vis tvivl om, at en bøde på 2.500 kr. vil ændre væsentligt på dette vægtede forhold. Vurderet i forhold til en månedsløn vil 2.500 kr. for mange fortsat være et ret ringe beløb, især når det faktisk kan dække over et meget alvorligt hændelsesforløb, eventuelt med personskaade til følge, eller når det kan være en lovovertrædelse, som vil udløse en langt alvorligere straf eller bøde end de 2.500 kr. Derfor vil vi fra Socialdemokraternes side godt være med til at drøfte en bødestraf for denne overtrædelse, som er større end 2.500 kr.

Det centrale i næste del af lovforslaget er forslaget om at lempe sanktionerne for overtrædelse af reglerne om kontrolapparatet for køre-hvile-tids-bestemmelserne. Vognmændenes organisationer har de sidste år skarpt kritiseret, at tre overtrædelser heraf fører til en betinget fraken-