

delse af kørekortet. Og lad mig minde om, at den meget alvorlige baggrund for de tidligere skærper jo er, at der faktisk forekom et meget stort antal færdselsulykker med dræbte og tilskadekomne, netop fordi chaufførernes kørehvile-tider ikke blev overholdt. Navnlig feriebusser var i flere år stærkt i fokus, og det var bevisligt, at personer af økonomiske grunde faktisk bevidst gik ud og lavede overtrædelser, og dermed var de også med til at øge risikoen for trafiksikkerheden. Reglerne blev skærpet af hensyn til trafiksikkerheden og altså ikke for reglerens egen skyld.

Nu er det så angiveligt blevet tid til at justere området. Det samme er for nylig sket på fødevarerområdet, hvor man kritisk har gennemgået reglerne for at finde ud af, hvad der var for småligt og for ufornuftigt. Og det kan kun glæde, hvis irritationsmomenterne for fødevarerbranchen og nu for chaufførerne i forbindelse med den her lovændring bliver færre. Høringssvarene er ganske entydige, og der findes ikke grund til at tro, at ændringen vil resultere i mindsket sikkerhed på vejene.

Når ministeren således foreslår at fordoble antallet af overtrædelser, der skal til for at udløse en betinget dom, kan vi følge den tankegang, og dermed kan vi også samlet set følge og støtte lovforslaget.

Kl. 17:06

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Kim Christiansen.

Kl. 17:06

(Ordfører)

**Kim Christiansen (DF):**

Det er jo nok ikke et lovforslag, der kan afføde den helt store hektiske debat – det ses også på deltagerantallet hernede i salen i dag. Det er jo i bund og grund tre rigtig fornuftige elementer, der er bygget ind i det her forslag.

Med hensyn til det første om at fjerne incitamentet til at snyde kan man, som andre også har været inde på, diskutere, om bøden skal være 2.500 kr., eller hvor man skal lægge niveauet. Jeg vil i den forbindelse nævne, at bøden for busser og lastbiler for den samme forseelse er 5.000 kr. Det kunne godt være, man skulle lave en harmonisering af de to bødestørrelser.

Det, jeg også godt kunne tænke mig at få belyst lidt mere i forbindelse med udvalgsarbejdet, er: Hvad nu, hvis der er tale om et klip i kørekortet for den pågældende forseelse? Så er det jo

alligevel stadig væk en anselig rabat, man får ved at slippe med at betale 2.500 kr.

Endelig er der også § 65, stk. 2, som handler om ikke at overlade sit køretøj til en person, der ingen kørekort har. Vi bør måske også i det fortsatte udvalgsarbejde se på, om ikke stk. 2 også skulle omhandle den samme oplysningspligt og rumme den samme sanktionsmulighed.

Det andet punkt er jo glædeligt, endog meget glædeligt for hele transportsektoren, nemlig at man med dette nu får fjernet det såkaldte dummebødekraterium, altså hvor sagesløse chauffører bliver klippet i deres kørekort på grund af simple stavfejl og forglemmelser. Det er glædeligt, at man nu frem for tre forseelser kan begå seks forsendelser, og endelig, som der også står i lovforslaget, at der kan undlades frakendelse af kørekortet, hvis der er tale om sjusk eller forglemmelse. Det er et meget glædeligt element.

Det sidste element er jo i hvert fald med til at styrke konkurrencesituationen for de danske chauffører, nemlig det, at vi nu får mulighed for at straffe handlinger begået i udlandet af udenlandske chauffører, men som konstateres i Danmark, eksempelvis ved indkaldelse af køreskiver og lignende. Det er alt i alt gode elementer, som vi vil stille nogle spørgsmål til i udvalgsarbejdet, men jeg kan godt allerede røbe nu, at vi nok vil ende med at støtte forslaget.

Kl. 17:09

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører er fru Karina Lorentzen.

Kl. 17:09

(Ordfører)

**Karina Lorentzen (SF):**

Jeg skal lige gøre opmærksom på, at jeg fremfører en tale på vegne af fru Pia Olsen Dyhr, som er så uheldig at være syg i dag.

SF stiller sig generelt positivt over for initiativer, som har til hensigt at forbedre trafiksikkerheden i Danmark. For tiden ligger der store udfordringer i at få håndteret fartoverskridelser på landets veje. Fartoverskridelser er ifølge COWI et af de mest typiske problemer i trafikken, og det er problematisk, at det er svært for politiet at straffe dem, som overskrider fartgrænserne. Her kan et virkemiddel være skærpede sanktioner.

Vi skal sikre, at politiet kan blive i stand til at give bøder og eventuelt retsforfølge førerne af de biler, som har overtrådt fartgrænserne og bliver fotograferet af en stærekasse. Når det grundlæggende problem er, at man ikke kan se førerens ansigt og dermed ikke har mulighed for at