

rettsforfølge vedkommende, giver det god mening at skærpe sanktionerne over for ejeren af bilen, da det sandsynligvis vil betyde, at flere ejere oplyser, hvem føreren var på overtrædelsestidspunktet. Det er nødvendigt, hvis vi skal have gjort noget ved problemerne med farten på landets veje og dermed antallet af trafikdrab, og derfor stiller SF sig positivt over for forslagets første del.

Med hensyn til forslagets anden del, som omhandler en lempelse af betingelserne for frakendelse af førerretten i henhold til bestemmelserne om køre- og hviletid, må der fokuseres på, at man kan se lempelsen i lyset af, at en overskridelse f.eks. kan være en forkert streg på en køreskive. Derfor er det rimeligt at øge antallet af forseelser inden frakendelse af førerretten fra tre til seks. Det er dog vigtigt, at vi fortsat følger området tæt, da denne lempelse naturligvis skal skabe løsninger og ikke problemer, og vi i Trafikudvalget må sørge for at holde nøje øje med udviklingen.

Som loven er nu, medfører en frakendelse af førerretten ikke kun en frakendelse af erhvervs-kortet, men også af det private kort. Det sker også, selv om frakendelsen skyldes tekniske fejl i køre- og hviletid, og her vil vi stille ændringsforslag, således at man ikke får en betinget frakendelse af det private kort, men blot af erhvervs-kortet, ved seks overskridelser af reglerne om kontrolapparater. F.eks. må en kok jo gerne lave mad i hjemmet, selv om han eller hun har fået en anmærkning af Fødevarestyrelsen i sin restaurant, og det princip bør også gælde her. SF stiller sig dermed positivt over for forslaget med den nævnte ændring.

Den tredje og sidste del af forslaget, som omhandler muligheden for også at rettsforfølge udenlandske chauffører, hænger sammen med et EU-direktiv på området. I SF mener vi ikke, man skal have frikort til at overtræde færdselsloven i Danmark, uanset om chaufføren er dansk eller udenlandsk. Færdselssikkerhed tager som bekendt ikke hensyn til nummerpladens farve, og SF støtter hermed også denne del af forslaget.

Kl. 17:12

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Tom Behnke.

(Ordfører)

**Tom Behnke (KF):**

Fart gør ondt værre. Det var faktisk et slogan, som jeg kæmpede en del for at få gennemtruffet op gennem 1990'erne, hvor man sagde, at fart i det hele taget er ond, dårlig og skidt. Men det, der gør sig gældende, er vel den mere rigtige version, at fart gør ondt værre, for når det går galt, er der ingen tvivl om, at farten kan gøre en ulykke meget værre, og der er heller ingen tvivl om – det kan man simpelt hen fremlægge dokumentation for i form af grafer – at jo højere gennemsnitsfarten er på de danske landeveje, jo flere trafikdræbte har vi. Sådan er det desværre, men det er et faktum, og det bliver man nødt til at forholde sig til.

Vi bliver nødt til at gøre en ekstra indsats for at få farten ned, og med dette lovforslag tages der fat i en del af problematikken. Der tages fat i den del af problematikken, der handler om, at hvis en person er blevet taget i en fotofartfælde, og man ikke med det samme kan se, hvem der har ført køretøjet, kan man pålægge ejeren af køretøjet at oplyse, hvem der var fører af køretøjet. Hvis man som ejer ikke ønsker at fortælle det, kan man i dag slippe med en bøde på bare 500 kr., og det er jo ingenting, set i forhold til den bøde og den sanktion i øvrigt, man står til, hvis man har kørt for stærkt. Ofte er der jo tale om, at man står til en bøde på både 1.500 og 2.000 kr., måske endda endnu mere, og så er det jo noget billigt at kunne slippe med 500 kr. ved bare at nægte at oplyse, hvem der har ført køretøjet.

Her er der altså tale om, at man skærper sanktionen, så det faktisk ikke kan betale sig at undlade at fortælle, hvem der var fører af køretøjet. Man kan lige så godt fortælle det, og så kan bøden gives til den rigtige, altså den, der kørte for stærkt, den, der har behov for meget kontant at få at vide, at det ikke er o.k. at køre for stærkt. Man får en bøde for det, og så må man tage sig sammen og lade være med at køre så stærkt en anden gang. Den del af forslaget støtter vi fuldt ud.

Vi støtter også den del af forslaget, der handler om køre-hvile-tids-bestemmelserne for lastbilchauffører. Vi strammede jo ganske markant op i sin tid, og der er så blevet justeret en anelse gennem tiden, så man kan finde det rigtige niveau. Der er ingen tvivl om, at overholdelse af køre-hvile-tids-bestemmelserne er afgørende vigtig. Det nytter ikke noget, at man sidder og snorksover ude på motorvejen bag rattet i et