

Kl. 17:19

Justitsministeren (Brian Mikkelsen):

Jeg vil godt starte med at sige tak til ordførerne for den positive modtagelse af lovforslaget. Jeg er rigtig glad for opbakningen til forslaget, som efter regeringens vurdering dels vil forbedre politiets muligheder for at håndhæve visse regler på færdselsområdet, dels vil lette presset på chaufførerne på køre-hvile-tids-området uden at give køb på færdselssikkerheden. Det er et nødvendigt led i en fortsat effektiv færdselskontrol, at politiet har en realistisk mulighed for at identificere førere af biler, der eksempelvis bliver blitzet i den automatiske trafikkontrol. Derfor er det efter regeringens opfattelse vigtigt, at bøden for ikke at oplyse, hvem der sidder bag rattet, er så høj, at bilejere ikke føler sig fristet til at dække over en fører, som har lånt bilen og i den forbindelse har begået en færdselsforseelse.

Lovforslaget indeholder også, som ordførerne var inde på, en justering af sanktionssystemet på køre-hvile-tids-området. Som det er beskrevet i bemærkningerne, blev sanktionerne på området skærpet væsentligt ved en lovændring i 2005 og senere lempet administrativt i både 2006 og i starten af 2007. Hvilke sanktioner, der pålægges chauffører og virksomheder i praksis, kan man læse nærmere om i Rigsadvokaten og rigspolitiets redegørelse om samtlige sager på området over en knap 7 måneder lang periode i 2007.

Redegørelsen tyder efter regeringens opfattelse på, at sanktionerne på området nu generelt har et passende leje. Med lovforslaget imødekommer regeringen dog et ønske fra transportbranchen om at lempe reglerne om frakendelse af førerretten. Det er også et svar til hr. Morten Østergaard. Uanset hvor mange tilfælde der er, så føler hele branchen, at det har været meget restriktivt, og det har været en psykologisk belastning for en del af chaufførerne. Så derfor har vi efter drøftelser med branchen måttet medgive, at de gældende regler om førerretsfrakendelse i visse tilfælde er unødvendigt strenge i praksis. Så det er min opfattelse, at vi med det her forslag tager et fornuftigt hensyn til transportbranchen, uden at det går ud over færdselssikkerheden.

Med de ord vil jeg takke for bemærkningerne og sige, at vi selvfølgelig står til rådighed for besvarelse af spørgsmål, når de måtte komme i udvalget.

Kl. 17:22

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til justitsministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingerne sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det sidste punkt på dagsordenen er:

15) 1. behandling af beslutningsforslag nr.

B 48:

Forslag til folketingsbeslutning om revision af kravene til udøvelse af vagtvirksomhed.

Af Karen Hækkerup (S) m.fl.

(Fremsættelse 18.11.2008).

Kl. 17:22

Forhandling

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Forhandlingen er åbnet. Justitsministeren.

Kl. 17:22

Justitsministeren (Brian Mikkelsen):

Efter beslutningsforslaget pålægges regeringen at fremsætte et forslag, der gennemgående reviderer reglerne om vagtvirksomhed. Det påpeges i bemærkningerne til beslutningsforslaget, at der er tale om et regelsæt, der med ganske få undtagelser ikke er blevet revideret i de seneste 20 år. Det fremgår endvidere, at formålet med beslutningsforslaget bl.a. er at mindske risikoen for grove røverier mod værditransporter, der flere gange har vist sig at være gennemført på baggrund af insiderviden.

Som justitsminister er jeg meget lydhør over for alle forslag, som på nogen som helst måde kan medvirke til at forhindre grove røverier. Enhver, som har fulgt de seneste års udvikling inden for røverier mod banker og værdihåndteringsvirksomheder, vil nok medgive, at det er yderst relevant at holde et vågent øje med, om kravene til sikkerhed omkring udøvelse af vagtvirksomhed kan forbedres. Hårde tider kalder på nye initiativer i kampen mod den grove kriminalitet.

Derfor er jeg også glad for at oplyse Folketinget om, at der allerede er en dialog mellem Ju-