

samrådsspørgsmål. Hvis der så er brug for det, skal jeg da nok tage en snak med ham om det. Jeg tror i øvrigt, han er lige så bekymret, som jeg er.

Der skal ikke være nogen tvivl om, at unge skal kunne komme frem til deres skole, deres ungdomsuddannelse, ellers må vi jo have nogle flere skolehjem, og det bliver dyrere, så det er en yderst relevant problemstilling at rejse.

Kl. 13:22

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Fru Nanna Westerby.

Kl. 13:22

Nanna Westerby (SF):

Jamen jeg vil da gerne kvittere for, at ministeren tager det her spørgsmål alvorligt. Så er det jo altid det store spørgsmål, om man så ser noget handling efter det.

Hvis man f.eks. ser på Stevns Kommune, som er en af de kommuner i landet, der har færrest unge, der tager en uddannelse, så siger en af vejlederne på Ungdommens Uddannelsesvejledning, Anette Kærager, netop, at en af de ting, der kunne give en positiv effekt, var nem adgang til transport. For mange unge føles det uoverskueligt langt at gå i skole i Roskilde eller Ringsted, hvis vi foreslår dem det. Jeg kan så høre, at ministeren er helt, helt enig i det.

Derfor vil jeg gerne høre, om ministeren har tænkt sig at love – at vi kan opfatte det her som et løfte om – at der ikke kommer til at være elever, der kommer til yderligere at få besværliggjort deres adgang til uddannelsessystemet, eller om grænser mellem ministerier også skal sætte grænser for nødvendige politiske tiltag.

Kl. 13:23

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 13:23

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):

Jeg kan love, at jeg vil gøre, hvad jeg kan, for at skille væsentligt fra uvæsentligt i den sag, vi her drøfter.

Det væsentlige er, at vi ikke får øget frafald, og at vi ikke reducerer tilstrømningen til ungdomsuddannelserne, fordi det er for svært at komme frem og tilbage. Det uvæsentlige er, om nogle gymnasieelever skal cykle 21 minutter frem til deres skole og 21 minutter tilbage fra deres skole. Det var jo tilfældet med den skole, som hr. Helge Adam Møller tjekkede efter at have læst jammer i avisen om, at nu fik man ingen uddannelse. Så tog han en høj, gammel herrecykel og cyklede distancen, og det tog ikke

mere end godt 20 minutter at komme frem og tilbage, og så standsede den debat.

Det er derfor, jeg nævner erhvervsskolerne. Det tror jeg er et meget større problem.

Kl. 13:23

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak. Spørgsmålet er afsluttet.

Den næste spørger er hr. Bjarne Laustsen.

Kl. 13:24

Spm. nr. US 55

Bjarne Laustsen (S):

Tak. Jeg vil gerne stille et spørgsmål til undervisningsministeren, for det ligger os meget på sinde, at alle unge mennesker får en uddannelse. Desværre går det tilbage for regeringen, hvad angår de gode målsætninger, vi har. Vi er nede på, at 79 pct. får en ungdomsuddannelse, og det synes jeg er synd og skam. Det er jo en menneskeret både at have et arbejde og få en uddannelse.

Jeg ved, at ministeren kender til den sag, jeg vil bringe op her. Det handler om en ung kvinde på 38 år fra Frederikshavn, Heidi Molsen, som – nytårsmorgen endda – igen skrev til undervisningsministeren for at få et svar. Som 18-årig fik hun leddegigt og kunne ikke gøre sin uddannelse færdig. Hun gik i 20 år og kunne ikke komme tilbage til arbejdsmarkedet. Ved rigtig gode venners hjælp har hun så fået et job ved Frederikshavn Kommune, men hun kan kun klare 25 timer.

Det, der så er i det her spørgsmål, er jo, hvordan vi får strikket ordninger sammen, hvor folk ikke bliver straffet for at tage en uddannelse. Det tror jeg faktisk er grunden til, at vi har en lang række mennesker, der ikke kommer i gang med en uddannelse. Jeg kan slet ikke forstå, hvorfor man ikke kan lave sådan en ordning, hvor man laver noget poseopfyldning, for sagen er jo, at man skal have de sidste 12 timer for at kunne have en anstændig løn, især en uddannelsesløn. Hvorfor kan man ikke finde sådan en lavbureaukratisk ordning, så det kan lade sig gøre for alle de mennesker her, der går med forskellige småhandicap og måske ikke kan klare et job på fuld tid, at komme ind på arbejdsmarkedet via en uddannelse og klare sig selv resten af livet? Det er faktisk lige før, man i masser af tilfælde belønner folk for at lade være, at det er bedre for dem at få kontanthjælp frem for at tage en uddannelse. Det tror jeg faktisk er årsagen til, at vi