

Kl. 13:29

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 13:29

Undervisningsministeren (Bertel Haarder):
Jeg kan kun være enig i alt, hvad spørgeren har sagt her til sidst. Jeg synes også, vi skal efterse vores systemer for at vurdere, om de er tilgængelige nok for de lidt ældre unge, som kan være i 30'erne eller i 40'erne, og som aldrig fik realiseret deres gamle drøm om en uddannelse, eller som måske sidder i en bank og egentlig har lyst til at være lærer, hvad vi jo har brug for, eller sygeplejerske, hvad vi også har brug for. For dem skal vi skabe lette veje gennem merituddannelse, gennem det, jeg kalder jobuddannelse, altså hvor man kan blive ansat i relevante studenterjob, samtidig med at man studerer. Og i den sammenhæng er der ikke noget i vejen for, at man kan forlænge uddannelsen. Det kan man allerede i dag uden at spørge i ministeriet. Så tak for beredvilligheden til – jeg går ud fra, at det også gælder Socialdemokratiet – at se på lidt større fleksibilitet.

Kl. 13:30

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Spørgsmålet er afsluttet. Tak til undervisningsministeren.

Miljøministeren er den næste minister, der skal i ilden. Fru Ida Auken.

Kl. 13:30

Spm. nr. US 56

Ida Auken (SF):

Jeg cyklede herind på arbejde i morges, og derfor har jeg lige nu muterende blodceller i mit blod, og alle jer, der tog jeres bil, tog bussen eller gik, er desværre lige så ramt som mig, og det er, fordi vi bliver udsat for ret slem luftforurening på vores tur gennem København.

Regeringen har været utrolig langsom til at gøre noget ved det her problem. 7 år tog det at få lavet en miljøzone i København, selv om SF år efter år pegede på problemet. Og når man så laver en miljøzone, gælder den nærmest kun for de ældste lastbiler, men ikke for varebiler og personbiler, mens man i Tyskland nu har lavet en miljøzone, der er så skrap, at alle deres gamle biler kommer ind i Danmark – 50.000 tyske biler væltede ind i Danmark sidste år. Og det betyder, at vi så får deres problemer. Som i et andet uland bliver alle Tysklands gamle biler dumpet i Danmark.

Derfor vil jeg gerne spørge miljøministeren, om han mener, at det er et problem, at Tysklands miljøzoner er strammere end Danmarks, så en masse gamle biler ender i Danmark, og om ikke miljøministeren føler et ansvar for alle de mennesker, de tusindvis af danskere, der bliver syge eller dør som følge af, at regeringen har været så lang tid om at gøre noget ved det, og når man så endelig gør noget ved problemet, laver man nogle slappe miljøzoner, der nærmest ikke har nogen virkning.

Kl. 13:32

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Miljøministeren.

Kl. 13:32

Miljøministeren (Troels Lund Poulsen):
Jeg anerkender ikke det billede, som fru Ida Auken forsøger at iscenesætte, af, at der ikke bliver gjort noget ved nogen af de udfordringer, vi har. Det er klart, at der er udfordringer i forhold til vores luftkvalitet. Hvis vi ser på den indsats, der har været gjort de sidste 10 år, kan vi se, at kurverne stort set på alle områder går den rigtige vej, nemlig nedad, og det er – synes jeg – meget tilfredsstillende.

Så vil jeg selvfølgelig sige, og der er jeg sådan set på nogle områder på linje med fru Ida Auken, at vi bliver nødt til at gøre noget mere i forhold til nogle af de udfordringer, vi ser bl.a. her i København, hvor vi har udfordringer i forhold til overholdelse af nogle af vores forpligtelser på internationalt plan. Der har jeg jo hele tiden sagt: Ja, vi skal gøre noget mere. Jeg har også præsenteret initiativer til det. Regeringen har så sent som før jul præsenteret et grønt transportudspil, som også lægger sporene fremad til at få mere kollektiv trafik, få flere til at benytte den kollektive trafik. Og forleden dag præsenterede jeg jo også et udspil om, hvordan og hvorledes vi nu vil lave en mere målrettet indsats i forhold til taxaer. Men jeg køber simpelt hen ikke præmissen om, at vi ikke gør noget i forhold til luftforureningen. Det er simpelt hen forkert.

Kl. 13:33

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Fru Ida Auken.

Kl. 13:33

Ida Auken (SF):

Nu fik jeg overhovedet ikke svar på mine spørgsmål. Jeg stillede meget konkrete spørgsmål.

For det første: Mener miljøministeren, at det er et problem, at Tyskland har strammere miljø-