

zoner end Danmark, så vi får deres gamle biler herop?

For det andet: Føler ministeren et ansvar for, at der hvert år er 2 millioner sygedage, 160.000 astmatilfælde og 3.500 døde mennesker som følge af luftforureningen?

Kl. 13:33

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 13:33

Miljøministeren (Troels Lund Poulsen):

Jeg har ikke tænkt mig at gå ind i en stor diskussion med hensyn til at sammenligne de danske miljøzoner med de tyske, alene af den grund, at jeg ikke i dag fuldstændig ned i detaljen kan redegøre for, hvordan de tyske miljøzoner virker.

Men det, som jeg vil give et klart tilsagn om, og det har jeg sådan set gjort adskillige gange, er: Miljøzonerne har vi indført. Det har vist sig at være en meget stor succes. De blev indført den 1. september 2008. Jeg har sagt, at vi bliver nødt til at tage nogle yderligere initiativer i forhold til vores miljøzoner. Jeg har selv lanceret ideen om, at vi skal stramme de krav, der skal gælde i miljøzonerne, til også at skulle til at omfatte f.eks. varevogne og ældre personbiler. Men alt det her er noget, som jeg vil vende tilbage med et svar på i løbet af kort tid, når jeg præsenterer en sammenfattende lufthandlingsplan til, hvordan vi overordnet set både på nationalt plan og i forhold til nogle af de udfordringer, vi har i vores byer, vil gøre mere for nogle af de problemstillinger, som vi har diskuteret her i dag, nemlig luftforurening.

I forhold til om jeg har et ansvar, vil jeg sige: Ja, det har jeg, og det er også derfor, jeg leverer løsninger på det. Jeg er interesseret i at levere gode, holdbare løsninger på, at vi får en bedre luftkvalitet, og det kan jeg så også glæde mig over at vi får, for det går i den rigtige retning.

Kl. 13:35

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Fru Ida Auken.

Kl. 13:35

Ida Auken (SF):

Ja, det svar har vi ventet på i 7 år, og det er alt for længe, når der hvert år dør ca. 3.500 danskere som følge af luftforurening. 7 år har vi ventet, og hvorfor skal vi vente mere? Miljøministeren har nu snart haft halvandet år, og hvorfor skal vi blive ved med at vente? Vi kender jo tallene. Tyskland har ikke noget problem, og hvorfor har ty-

skerne fortjent bedre luft end danskerne? Hvorfor skal vi importere deres gamle biler? I 2008 kom der 50.000 tyske biler til Danmark, og næste år risikerer vi op mod 100.000 tyske biler, fordi deres miljøzoner bliver endnu strammere. Vil miljøministeren forklare mig, hvorfor vi skal overtage et miljøproblem fra Tyskland?

Kl. 13:35

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 13:35

Miljøministeren (Troels Lund Poulsen):

Jeg ved ikke, om jeg er i stand til at forklare fru Ida Auken helt ned i detaljen, hvor mange initiativer vi har taget, for jeg tror, at uanset hvor mange gange jeg forklarer fru Ida Auken, hvor mange initiativer vi har taget, ønsker fru Ida Auken ikke at registrere de initiativer, der er blevet taget. Men lad mig blot nævne et par initiativer, som er blevet taget i den tid, jeg har været miljøminister.

Vi indviede den første miljøzone på Frederiksberg og i København den 1. september 2008, og vi kan nu konstatere, at den er en megastor succes. Det er jo et første skridt, som klart kommer til at betyde, at vi får bedre luft i København. Den anden ting, som vi jo også har diskuteret, er, at luftforurening giver en lang række udfordringer. Det er jo ikke nok kun at gøre noget ved biler, og det tror jeg også godt fru Ida Auken ved. Vi bliver også nødt til at gøre meget mere ved den røg, der kommer fra vores brændeovne, og derfor har vi også lanceret en lang række initiativer, som gør noget i forhold til brændeovnene.

For det tredje – det tror jeg også godt fru Ida Auken vil erkende – er luftforurening jo karakteriseret ved, at det desværre også er noget, der bevæger sig over landegrænser, og derfor nytter det jo ikke noget kun at gøre en særlig indsats i Danmark. Det er et internationalt problem, som vi også skal levere flere internationale løsninger på, og det kan bl.a. ske ved, at vi arbejder for en yderligere stram regulering i IMO, for der er rigtig, rigtig mange store skibe, der passerer Øresund og også bidrager til luftforureningen her i København.

Kl. 13:37

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Spørgsmålet er afsluttet.

Den næste spørger er hr. Torben Hansen.