

færdige medicinere, som skal videreuddanne sig frem mod at skulle kunne klare nogle af de opgaver, som hr. Rasmus Prehn har fokuseret på i dag, så er det, jeg mener, at det ikke ser så ringe ud endda, og tendensen i de kommende år er heldigvis også positiv.

Kl. 16:34

Den fg. formand (Karen J. Klint):

Tak til ministeren og spørgeren.

Vi går videre til dagens sidste spørgsmål, det er spørgsmål nr. S 997, og det er stillet til justitsministeren af hr. Benny Engelbrecht fra Socialdemokratiet.

Kl. 16:34

Spm. nr. S 997

18) Til justitsministeren af:

Benny Engelbrecht (S):

Er det ministerens opfattelse, at politikere bør gå foran og være gode eksempler for befolkningen, herunder særlig børn og unge, når det gælder trafikikkerhed?

Skriftlig begrundelse

Der henvises til ministerens deltagelse i et pressemøde om TrygFondens trafikikkerhedskampagne på Rødkilde Skole, hvor ministeren cyklede uden cykelhjelm.

Den fg. formand (Karen J. Klint):

Værsgo til ministeren.

Kl. 16:35

Justitsministeren (Brian Mikkelsen):

Min grundlæggende opfattelse er, at vi alle som mennesker har et ansvar for at være gode eksempler for andre, også når det handler om trafikikkerhed. Det er den måde, man lever på i Danmark, nemlig at vi er gode eksempler for hinanden. Så det er det enkle svar på det spørgsmål.

Kl. 16:35

Den fg. formand (Karen J. Klint):

Værsgo til spørgeren.

Kl. 16:35

Benny Engelbrecht (S):

Det er selvfølgelig ikke ministeren ubekendt, hvorfor jeg stiller dette spørgsmål. Det skyldes naturligvis den episode, der foregik på Rødkilde Skole den 14. januar, som også har været omtalt i pressen.

Forhistorien er jo den, at TrygFonden i den forbindelse sammen med Rådet for Større Færdssikkerhed skulle lancere en storstilet kampagne, som netop handlede om færdselssikkerhed. I den forbindelse bidrog ministeren ved at deltage i et pressemøde. Det synes jeg jo var et godt initiativ. Vi er alle sammen enige om, at TrygFondens fornemme bidrag på 32 mio. kr. om året, samlet 160 mio. kr. over 5 år, kun kan være med til at bidrage til at skabe bedre trafikvaner hos vores børn. Det er et ædelt formål. Det skal selvfølgelig æres, som æres bør.

Derfor er jeg selvfølgelig også lidt ked af – for ikke at sige decideret skuffet over – at ministeren i den forbindelse altså valgte ikke at optræde med cykelhjelm. Jeg kan se af pressen, og jeg ved ikke, om det er det, der er forklaringen, men det kan ministeren så selv forklare om et øjeblik, at cykelhjelm skulle være i stykker. I den forbindelse vil jeg gerne som forbrugerordfører – det er jeg også, når jeg ikke er cykelordfører – gøre opmærksom på, at der er noget, der hedder klageret. Og det er klart, at hvis en hjelm, som ikke er så gammel, er i stykker, er det da en overvejelse værd lige at få undersøgt, om ikke den kunne byttes til en, der er i orden. Skulle det så ikke være nok, vil jeg også med det samme komme med det klare tilbud til ministeren, at her nede for enden af Ridebanen, hvor mit kontor ligger, kan man altid lige komme forbi og låne en cykelhjelm.

Det kan jo lyde meget muntert, men ikke desto mindre mener jeg, at i en kampagne af den her rækkevidde og med disse dimensioner er det også vigtigt, at detaljerne er på plads.

Kl. 16:37

Den fg. formand (Karen J. Klint):

Værsgo til ministeren.

Kl. 16:37

Justitsministeren (Brian Mikkelsen):

TrygFondens donation er generøs, den er spektakulær, og den vil helt sikkert være til gavn for trafikikkerheden. Det er i børne- og ungdomsårene, at man får dannet de ordentlige trafikvaner, som man også tager med, når man bliver bilist. Derfor har jeg fuld respekt for TrygFondens generøse donation og for øvrigt for Rådet for Større Færdssikkerheds generelle arbejde.

At mit bare hoved så har fået så stor opmærksomhed fra spørgeren er en overraskelse. Det må jeg sige. Jeg havde ikke forventet, at det ville være en sag, som gav anledning til, at der ville blive stillet et formelt § 20-spørgsmål, endda til mundtlig besvarelse. Men intet er så skidt, at det