

af et forurenende stof over en længere tidsperiode for en bestemt branche. Mulighederne er jo rigtig mange, når man gør brug af den digitale løsning.

Lad mig også sige, at jeg har igangsat et arbejde, som vil medføre, at virksomhederne fremover kan gå ind via den fælles offentlige hjemmeside og afrapportere digitalt gennem det, der hedder [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Her skal virksomhederne kunne aflevere deres miljødata i forbindelse med deres grønne regnskaber.

Efter den nyligt vedtagne lov om ændring af årsregnskabsloven skal virksomhederne redegøre for deres samfundsansvar, herunder miljø- og klimamæssige forhold. De grønne regnskabers og årsregnskabslovens redegørelse for samfundsansvar er to regelsæt, som understøtter hinanden. Der bliver således ikke tale om nogen form for dobbeltrapportering.

Alt i alt mener jeg altså, at det her lovforslag er en revitalisering af de grønne regnskaber, et koncept, som virksomhederne vil finde mere anvendeligt, når de skal berette om deres miljøforhold og føre deres miljøpolitik ud i livet, og det betyder også en miljøredegørelse, som forbrugere i højere grad vil efterspørge.

Kl. 14:52

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til miljøministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

**13) 1. behandling af beslutningsforslag nr.**

**B 54:**

**Forslag til folketingsbeslutning om bedre miljøzoner.**

Af Ida Auken (SF) m.fl.

(Fremsættelse 28.11.2008).

Kl. 14:52

## Forhandling

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Forhandlingerne er åbnet. Den første, der får ordet, er miljøministeren, og derefter er det fru Ida Auken.

Kl. 14:53

**Miljøministeren (Troels Lund Poulsen):**

Lad mig starte med at sige tak for, at vi får muligheden for at diskutere et meget vigtigt tema her i dag i Folketingssalen, nemlig luftforurening, og også drøfte, hvad det er for en indsats, der skal gøres for at forbedre forholdene på dette område. Det er et vigtigt emne, og det er vigtigt, at vi når i mål med at reducere vores luftforurening.

Derfor er jeg sådan set også glad for i dag at kunne fastslå, at vi når i mål for alle forurenende stoffer, der er omfattet af det, der hedder NEC-direktivet. Det viser de nyeste tal fra Danmarks Miljøundersøgelser, og det viser jo sådan set også med al tydelighed, at regeringens indsats har båret frugt. Det skyldes flere forskellige ting, bl.a. det indgåede energiforlig med mere grøn strøm og en NO<sub>x</sub>-afgift, men det er selvfølgelig også udtryk for, at det, som regeringen igennem mange år har arbejdet meget seriøst med, bærer frugt.

Vi har nu løst det overordnede danske luftforureningsproblem, men vi har stadig væk en lang række udfordringer i forhold til luftforureningen i byerne, hvor EU's grænseværdier stadig væk nogle steder overskrides. Det er selvfølgelig et arbejde, som man skal tage meget seriøst, og regeringen har jo også gjort sig en lang række tanker om og taget en lang række initiativer med hensyn til, hvad vi kan gøre for at nedbringe luftforureningen i byerne. Et af initiativerne var at indføre miljøzonen i København og på Frederiksberg med krav om partikelfiltre på gamle lastbiler og busser; det trådte i kraft den 1. september 2008. Det bliver fulgt op af en miljøzone i Aalborg, en miljøzone i Århus kommer også, og endelig kommer Odense senere. Det er et effektivt redskab til at sikre ren luft i de store byer.

Så kan man stille sig selv det spørgsmål: Har man så overhovedet gjort noget? Ja, det har vi. Bl.a. har vi givet 15.000 kr. i tilskud til partikelfiltre på lastbiler og busser, uanset om de kører i en miljøzone eller ej. Siden 2004 har regeringen afsat 60 mio. kr. til at støtte eftermontering af partikelfiltre, og her kan vi se, at der har været