

ler selvfølgelig om, at det er problem, vi skal tage meget seriøst, men det handler selvfølgelig også om, at vi skal have mest muligt miljø for pengene.

Samlet set indeholder forslaget fra SF en lang række positive takter og ideer. Men der er også en lang række centrale elementer, som regeringen ikke kan støtte, og på den baggrund kan regeringen ikke stemme for forslaget. Jeg vil dog også, som jeg indledte med at sige, understrege, at vi har et fælles mål, der ikke må blive glemt, nemlig at sikre ren luft, og her vil jeg gerne give tilsagn om, at strategien fra sidste år følges op af konkrete handlinger i forhold til en lufthandlingsplan, som vil blive præsenteret her i foråret 2009, og hvor vi så netop kan diskutere, hvad der giver bedst mening i forhold til at bekæmpe luftforurening.

Kl. 15:05

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til miljøministeren. Det giver anledning til en kort bemærkning fra fru Ida Auken.

Kl. 15:05

**Ida Auken (SF):**

Ifølge folkesundhedsrapporten dør der hvert år 3.400 mennesker – det er flere, end der døde den 11. september – på grund af luftforureningen i Danmark. Der dør 500 i København. Man er ekstra hårdt ramt, hvis man bor i nærheden af en stor vej, hvor der kører over 10.000 biler. Der er 2 millioner sygedage i Danmark, og der er 160.000 astmatilfælde. Det er regeringens egne tal, det er folkesundhedsrapporten. Det er i hvert fald statsligt anerkendte forskere, der kommer med de her tal.

Nu har vi ventet i 8 år på den her regering. Det tog den 7 år at få indført en miljøzone, som ministeren selv har indrømmet ikke var tilstrækkelig. Nu venter vi på andet år på, at den her minister skal fremlægge noget, mens folk dør, mens folk bliver syge, mens børnene ikke kan koncentrere sig, fordi man får indlæringsvanskeligheder, når man bor i nærheden af en stor vej, og mens folk, der skal cykle ind på arbejde, får blodceller, der muterer, hvilket man kan måle bagefter.

Hvor længe skal vi vente, og kan ministeren forstå, at vi efterhånden er lidt utålmodige?

Kl. 15:06

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det ministeren.

Kl. 15:06

**Miljøministeren (Troels Lund Poulsen):**

Jeg tror, vi alle sammen er utålmodige. Jeg er jo også utålmodig efter at sikre, at vi kommer i mål i forhold til de udfordringer, vi har i nogle af de større byer. Men det er også derfor, vi handler, vil jeg sige til fru Ida Auken. Vi sidder jo ikke bare på hænderne, vi handler, vi gør noget. Jeg har faktisk også brugt lang tid på meget minutiøst at gennemgå alle de ting, som vi har handlet på.

Nu har jeg i dag nævnt et par eksempler. Jeg har nævnt miljøzonerne, jeg har nævnt de skærpede krav, vi kommer med, i forhold til taxaerne, jeg har nævnt, den indsats, vi har gjort i forhold til brændeovne med den brændeovnsbekendtgørelse, der blev offentliggjort i 2008, og jeg har nævnt NO<sub>x</sub>-afgiften. Så det er heldigvis sådan, at vi gør noget ved problemerne, og vi skal gøre endnu mere ved problemerne.

Men vi må så også glæde os over, at det går den rigtige vej med hensyn til udledningen. Som jeg startede med at sige, får vi en situation, hvor vi nu i henhold til NEC-direktivet lever op til de internationale forpligtelser, som vi har sagt ja til. Det synes jeg er en rigtig, rigtig god nyhed, som vi skal glæde os over. Mange i oppositionen har jo sagt, at vi aldrig nogen sinde kunne leve op til det, fordi vi ikke gjorde nok. Nu er det bevist, at vi kunne leve op til NEC-direktivet, fordi vi har handlet.

Kl. 15:07

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Det er fru Ida Auken for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 15:07

**Ida Auken (SF):**

Jeg synes lige, at vi skal huske, at Tyskland nu har indført nogle miljøzoner, der svarer meget godt til det, SF foreslår i dag, så det er jo ikke noget, der er taget ud af den blå luft. Vi foreslår faktisk det, som andre lande gør.

Konsekvensen af, at ministeriet nu igen afviser de forslag fra os, er, at de tyske biler, som ikke må køre inde i Tysklands byer, kommer til Danmark. Vi har fået 50.000 tyske biler sidste år, og nogle af dem er så gamle, at de ikke har katalysatorer på. Vi har fået de værste svinebiler ind, og prognoserne for næste år siger, at der i løbet af det kommende år kommer 100.000 gamle tyske biler til Danmark.

Det vil sige, at vi faktisk kan forvente, at problemet bliver værre. Så jeg synes, det her er et spørgsmål af allerhøjeste vigtighed, og jeg sy-