

præsenteret sin lufthandlingsplan endnu, kan jeg af gode grunde ikke have diskuteret det her med sundhedsministeren. Men det udspil, som regeringen kommer med, tager selvfølgelig sigte på at løse den næste generation af udfordringer. Nu har vi bragt os i en position, hvor NEC-direktivet bliver opfyldt, og så skal vi så videre, og det betyder, at vi rigtignok skal sætte ind i København og nogle af de andre store byer.

Hvordan vi så sætter ind, er det, jeg vil vende tilbage til Folketinget om i løbet af foråret. Inden for meget kort tid vil jeg komme med et bud på, hvad der kan gøres der. For det er klart, at der skal handles – det har jeg heller ikke lagt skjul på.

Kl. 15:13

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det hr. Torben Hansen for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 15:13

**Torben Hansen (S):**

Tak, hr. formand. Jeg kan forstå, at vi er lidt i den samme situation, som vi jo er i hver gang, vi taler om manglende opfyldelse af pesticidplanen eller manglende opfyldelse af vandmiljøplanen og alt muligt andet. Der kommer en ny plan. Nu kommer der så en lufthandlingsplan.

Årsagen til, at jeg tog eksemplet med Beijing frem, er jo helt grundlæggende, at de rent faktisk derovre godt kan se, at de har problemer med luftforurening. Det har vi altså også her i Danmark; der er 3.400 danskere, der dør for tidligt hvert år. Så derfor skal man ikke bare negligere problemet og lave en eller anden sammenligning med Beijing, for herhjemme er der altså også danske liv, der går tabt hvert evigt eneste år.

Men kunne ministeren ikke – når vi nu har debatten her i salen i dag – løfte sløret for, om man er parat til at indføre SCR-katalysatorer på busserne, for at tage et eksempel. For de medfører bedre brændstofføkonomi, de medfører bedre sundhed, og så er det hele for øvrigt også dansk produceret. Det kunne da være rart, når vi har debatten her, hvis ministeren kunne komme med en tilkendegivelse af, at det vil man gerne, i stedet for at det hele ligesom er landet og meget ofte desværre bliver puttet ned i en eller anden kasse.

Kl. 15:14

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det ministeren.

Kl. 15:14

**Miljøministeren (Troels Lund Poulsen):**

Man skal bestemt ikke putte noget ned i en kasse. Snarere tværtimod skal man jo glæde sig over, at vi nu har fået løst et meget stort problem vedrørende NEC-direktivet, hvilket jeg ikke har hørt nogen som helst reaktion på fra oppositionen. Det kunne jo klæde oppositionen, hvis man i den debat, der kommer efterfølgende, glæder sig over, at vi nu er i mål med hensyn til NEC-direktivet.

Men med hensyn til, hvilke initiativer der skal tages, må hr. Torben Hansen vente i spænding. Men hvis hr. Torben Hansen havde hørt min ordførertale – og det tror jeg hr. Torben Hansen gjorde – ville han have hørt, at jeg jo deri nævnte nogle af de ting, som jeg er villig til at overveje. Det er skærpede krav til de ældre personbiler, det er også stærkt skærpede krav til varebilerne. Og det er jo bl.a., fordi vi her kan få en meget, meget stor miljøgevinst ved at turde gå ind og stille nogle af de her skrappe krav.

Så det er en af de ting, som jeg sidder og overvejer – som et helt konkret forslag vedrørende det, hr. Torben Hansen spørger om: Jamen kan man da slet ingenting høre fra ministeren? Jo, det kan hr. Torben Hansen, og det kunne han allerede i august måned 2008, hvor jeg netop var ude at foreslå, at det bl.a. var nogle af de her initiativer, man skulle arbejde med.

Kl. 15:15

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til miljøministeren. Vi går så i gang med ordførerrækken, og den første ordfører er Venstres ordfører, hr. Eyvind Vesselbo.

Kl. 15:15

(Ordfører)

**Eyvind Vesselbo (V):**

Et af de største miljøproblemer i Danmark er luftforureningen, og det er jo rigtigt, som det er blevet sagt, at det giver store problemer med allergi, det giver sundhedsproblemer, og der er også folk, der dør af forureningen fra bilerne, men også fra andre forurenende kilder, f.eks. industri og energiproduktion. Så derfor er det fantastisk vigtigt, at vi får gjort noget ved det her.

Det er, som jeg sagde, faktisk et af de største miljøproblemer, som skal løses i Danmark, og derfor er det jo også meget befriende at høre på den lange række af initiativer, som regeringen har taget på det her område for netop at gøre noget ved det – netop at få sat en prop i, så vi kan få bremsset tilførslen af ny forurening, så den ikke bliver ved med at stige. Og det viser sig alt-