

indflydelse, og hvor man kunne gøre sin indflydelse gældende, sker der ingenting.

Fra Dansk Folkepartis side er det, som jeg har sagt: Vi vil gerne have, at der sker noget på det her område. Vi vil gerne stille krav til bilerne, men det skal gælde alle biler. Det skal ikke være sådan, at vi bare får nogle andre til at køre de sidste meter ind i byerne, eller at man f.eks. skal have en masse omlæsninger af varerne. Vi skal have en reel luftforbedring, også gerne i de tilfælde, hvor vi jo kan konstatere, at luftforureningen stammer udefra. Det behøver ikke at være dansk indregistrerede biler, som er miljøsynderne. Det kan være udenlandske biler. Vi har masser af de her skadelige ting i luften, og de bliver også transporteret i luften, altså udefra, fra andre lande. Så vi må forpligte EU og hele verdenssamfundet på, at det her område er et vigtigt område, for at kunne bekæmpe luftforureningen.

Nu blev der f.eks. nævnt Beijing, og der ser man jo virkelig, hvor nødvendigt det er, at vi laver en stor, koordineret indsats. Så vi vil sige fra Dansk Folkepartis side, at vi gerne vil gøre noget på det her område, men vi mener, at det forslag, der er fremsat her, jo ikke løser problemet og ikke er godt nok, som det er fremsat, men at det en ren tilståelsessag. Man ønsker kun at få en diskussion, men reel handling og en reel opstramning har man ikke haft i sinde, for så havde man selvfølgelig skrevet det ind, som Dansk Folkeparti jo før har sagt, nemlig at vi ønsker, at det her skal gælde alle biler.

Kl. 15:34

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Det gav anledning til en kort bemærkning fra fru Ida Auken.

Kl. 15:34

**Ida Auken (SF):**

Nu er det sådan, at når man indfører det i alle byer med over 25.000 indbyggere – og det er omkring 80 byer – kommer der til at ske det, at det breder sig til hele landet, og det vil reelt betyde, at det gælder den danske bilpark. Når vi i første omgang ikke siger, at det skal gælde alle biler, er det, fordi vi så kommer i karambolage med EU-lovgivningen, og det kan tage temmelig lang tid at lave om på EU's lovgivning – det ved Dansk Folkeparti også – så derfor vil vi gerne gøre noget herhjemme nu.

Vi vil gerne handle, og »vi« er Socialdemokratiet, Radikale, Enhedslisten og SF, og hvis vi fik Dansk Folkeparti med, kunne vi få det her forslag gennemført, og så kunne vi starte og få

det gjort i 80 af landets byer. Det skal hr. Jørn Dohrmann da være med til.

Kl. 15:35

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det ordføreren.

Kl. 15:35

**Jørn Dohrmann (DF):**

Igen vil jeg sige, at man sætter overliggeren alt, alt for lavt. Altså, når vi mener, at det også skal gælde de udenlandske biler, er det, fordi mange af de her biler kommer fra udlandet, og derfor ville det være en klar forbedring, hvis det var, at det her gjaldt alle biler. I stedet for at det kun er 80 pct., man får dækket ind – som man påstår at man vil få dækket ind på den her måde – hvorfor satser man ikke på 100 pct.? Det kan godt være, at EU er en stopklods også på det her område, og at vi igen ser, at EU ikke vil være med til at tage de, kan man sige, store skridt på miljøområdet. Men så synes jeg da, at SF skulle gå ud og forklare befolkningen, at vi nu igen ser et EU, som er en hæmsko for, at vi reelt kan føre den politik i Danmark, som vi gerne vil føre på miljøområdet, altså få de her partikler væk fra luften.

Jeg synes, det ville være meget mere reelt, hvis man lagde sine kræfter der, i stedet for at skyde gråspurve med kanoner. For de virkelige syndere – også fra udlandet – er de gamle biler, og dem får vi ikke fat på, og derfor mener jeg bare, at det her ikke er godt nok, og at det kan blive meget bedre. Og hvis vi så kan overbevise et flertal herinde i Folketinget om, at det netop er den vej, vi skal gå, altså at få alle biler omfattet af det her, ville vi være nået et godt stykke af vejen. Men der kan jeg så forstå på SF's ordfører, at man åbenbart ikke ønsker virkelig at give et løft til befolkningen i form af at få fjernet de her partikler. Man ønsker kun det her slag i dynen; det her er et varm luft-forslag; en tilståelsessag fra SF's side.

Så hørte jeg ikke, at man svarede på, hvor mange steder byrådet havde stillet de krav i forbindelse med udlicitering. Det må jeg tage som udtryk for, at det åbenbart ikke bekymrer fru Ida Auken, at byrådene rundt omkring ikke stiller de krav i udliciteringerne, som de jo egentlig står for, både i regionerne og også de andre steder. Så jeg synes, at her er der noget arbejde til de lokale politikere, som også repræsenterer SF.

Kl. 15:36

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det fru Ida Auken for yderligere en kort bemærkning.