

Kl. 15:46

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Der er yderligere en kort bemærkning fra hr. Torben Hansen.

Kl. 15:46

Torben Hansen (S):

Jeg kan forstå, at et af de argumenter, som hr. Per Ørum Jørgensen bruger imod det her forslag, er, at det nok vil komme til at koste 1 mia. kr. Men når man ser på den partikulære forurening, som jo er nævnt af Statens Institut for Folkesundhed i de tal, som er kommet frem flere gange – 3.400 for tidlige dødsfald årligt, flere tusinde hospitalsindlæggelser, 2 millioner sygedage – må man stille det spørgsmål: Kan hr. Per Ørum Jørgensen ikke se, at hvis vi nu rent faktisk fik forbedret luftkvaliteten, undgik de her for tidlige dødsfald, undgik, at folk blev syge, og undgik alle de her hospitalsindlæggelser, så var pengene så rigeligt hentet ind, og hvad der sådan set er det væsentligste, så fik folk en bedre sundhed og et bedre liv?

Men skal jeg forstå det sådan – for det må man jo umiddelbart tro – at Det Konservative Folkepartis argument for at være imod er økonomi, altså at man i det her tilfælde vægter økonomi over menneskeliv og sundhed? Det må være konklusionen.

Kl. 15:47

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:47

Per Ørum Jørgensen (KF):

Jeg synes ikke, at den sidste bemærkning er særlig fair. Jeg startede faktisk også med at fremhæve nogle initiativer, bl.a. vedrørende taxakørsel. Der er 5.500 taxaer, der bliver udstyret med det her i 2011, og det har jo en væsentlig større effekt end de miljøzoner, der er etableret nu, og som Folketinget har vedtaget. Det synes jeg er fremragende, det giver mening.

Det, jeg bare siger, er, at når vi bruger 1 mia. kr., skal vi altså tænke os rigtig godt om og se, om det nu er det rigtige, vi gør. Spørgsmålet er jo så, om vi skal gøre det endnu billigere for folk at erhverve sig en ny bil – vi har vi jo gjort det en gang i forhold til de miljørigtige biler – eller om vi egentlig bare skal gøre hverdagen endnu dyrere for den enkelte borger og ikke mindst for de allersvageste borgere med den allerdårligste løn her i samfundet, så de ikke har en kinamands chance for at erhverve sig en ny bil. Det er bare to måder at gå til det her spørgsmål på.

Kl. 15:48

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så har fru Ida Auken også bedt om en kort bemærkning.

Kl. 15:49

Ida Auken (SF):

Hr. Per Ørum Jørgensen kan jo ikke komme uden om, at han gør alting op i penge, og hvor han får den der milliard fra, vil jeg altså simpelt hen se et regnskab for. Det kan enhver jo komme og sige. Altså, det ville i hvert fald klæde hr. Per Ørum Jørgensen at sige, hvor den milliard kommer fra.

Så vil jeg spørge hr. Per Ørum Jørgensen: Hvad koster det at have 3.400 døde, 2 millioner sygedage, 160.000 astmatilfælde? Hvad koster det, bare ved et groft overslag? Skal vi virkelig gøre menneskeliv op i penge? Kan man gøre alting op i penge? Er der ikke noget, som vi sætter over penge?

Er det ikke, vil jeg spørge hr. Per Ørum Jørgensen, et meget godt princip, at det er forurenere, der betaler – altså, at det er den, der kører den forurenende varebil og lastbil ind i byerne, der betaler – frem for os, der cykler, os, der kører rundt i biler med partikelfiltre, os, der tager busen? Skal vi virkelig betale med vores liv og vores sundhed, for at nogle andre skal køre rundt i forurenende biler?

Kl. 15:50

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:50

Per Ørum Jørgensen (KF):

Nu vil jeg så sige i forhold til, hvem der skal betale det her: Jeg henholder mig bare til det, som forslagsstillerne siger, nemlig at det her bare kan viderefaktureres til kunderne, altså til borgerne. Jeg ved ikke, om man kan udlede, at Det Konservative Folkeparti er fuldstændig ligeglad med folks liv og levned, fordi vi jo selvfølgelig er optaget af, hvilke omkostninger der er ved at gennemføre de her tiltag. Altså som et økonomisk ansvarligt parti må vi da se på: Hvis vi siger ja til det her, hvad koster det så for samfundet som sådan, hvad koster det for den enkelte borger som sådan? Og var der andre måder, hvorpå man kunne løse de her problemer? Det er også derfor, at jeg henleder opmærksomheden på, at vi måske kunne overveje at gøre det endnu billigere at erhverve sig nye biler.

Med hensyn til at det her koster 1 mia. kr., vil jeg sige: Jamen alene spørgsmålet om varebiler er noget, der minder om 250 mio. kr.