

Jeg når ikke at svare færdig, men det får jeg så mulighed for bagefter.

Kl. 15:51

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Der er yderligere en kort bemærkning fra fru Ida Auken.

Kl. 15:51

Ida Auken (SF):

Jeg kan så oplyse hr. Per Ørum Jørgensen om, at den danske bilpark er blevet 1 år ældre siden 2000, så det vil sige, at den politik, som den her regering har ført, har ført til, at vi har fået ældre biler. Nu får vi 100.000 gamle tyske biler ind over grænsen i år, og de bliver kun ældre. Det er ikke lykkedes den her regering at føre en politik, så almindelige mennesker kan få lov at køre i en miljørigtig bil. Den hænger regeringen altså på. Jeg er ked af at sige det: Det er regeringen, der ikke har villet gøre det her, vi har foreslået det rigtig mange gange.

Så jeg vil sige til hr. Per Ørum Jørgensen, at hvis vi nu lige skal tale om penge i det her, er det sådan, at den her regering åbenbart ikke vil være med til at lave et lovforslag nu, der gør, at en vare bliver 1 til 2 øre dyrere mod, at vi sparer 3.400 menneskeliv, 160.000 astmatilfælde og 2 millioner sygedage. Jeg tror godt, at danskerne vil være med til at betale 1 øre mere for deres varer, for at det kan være forureneren, der betaler, altså at det er dem, der er skyld i, at partiklerne kommer ind i byerne, som også kommer til at betale for det.

Kl. 15:52

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 15:52

Per Ørum Jørgensen (KF):

Altså, SF vil jo gerne være et økonomisk ansvarligt parti, og derfor undrer jeg mig også over, at fru Ida Auken ikke er mere optaget af, at det her selvfølgelig også har en økonomisk konsekvens for den enkelte borger. Det er da en almindelig og naturlig overvejelse, man må gøre sig, når man fremsætter den her type forslag og oven i købet skriver i forslaget, at det her jo bare viderefaktureres til kunderne, altså til den enkelte borger. Man sender altså en regning på 1 mia. kr. Det tror jeg da at SF ellers vil praktisere som et økonomisk ansvarligt parti – eller i hvert fald hvis man gerne vil fremstå som et økonomisk ansvarligt parti.

Jeg synes naturligvis også, at man her bør kigge på, om der er andre måder at gøre det på. Så synes jeg, at vi skal benytte udvalgsarbejdet

til at tjekke fru Ida Aukens påstande, for jeg kunne egentlig godt tænke mig at se på udviklingen af bilparken, efter at regeringen i 2006 har lavet en ændring af registreringsafgiften, hvilket tilskynder folk til at købe mere miljørigtige biler. Jeg kunne egentlig godt tænke mig, at vi så på, om der var en effekt af det tiltag, og så samtidig også få afprøvet påstanden om, at der kommer 100.000 tyske biler væltende ind over den danske grænse. Den påstand vil jeg egentlig også gerne have afprøvet i forbindelse med udvalgsarbejdet.

Kl. 15:53

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Det blev så det sidste ord fra den konservative ordfører. Vi er igennem ordførerrækken, og så er det ordføreren for forslagsstillerne, og det er fru Ida Auken.

Kl. 15:53

(Ordfører for forslagsstillerne)

Ida Auken (SF):

I morges tog jeg min cykel ind på arbejde. Derfor har jeg lige nu muterende blodceller i mit blod. Man kan måle i mit blod, at jeg har været udsat for luftforurening, og man kan også måle det i alle dem, der har taget deres bil – de har det faktisk formentlig endnu mere – man kan måle det i dem, der har taget bussen, man kan måle det i dem, der er gået. For vi har i København et kæmpe problem med luftforurening, og det har vi også i andre byer – så meget, at OECD i en rapport har skrevet, at en million danskere, altså hver femte dansker, hvert eneste år udsættes for uacceptabel luftkvalitet. Jeg tror ikke, det er klart for danskerne, at vi på nogle områder har en luft, som er mere beskidt end Grækenlands, Sloveniens og Bulgariens. Jeg tror, at der ville rejse sig et folkekrav om at få gjort noget ved det her, hvis de her konsekvenser var tydelige.

Lad mig lige kort opsummere, hvad folkesundhedsrapporten, som er fagkundskaben på det her område, siger at det koster os hvert år, at vi har så beskidt en luft: Vi har hvert eneste år 160.000 astmatilfælde som følge af den beskidte luft. Hvert eneste år er der 2 millioner gange en dansker, der må tage en sygedag på grund af luftforureningen. Hvert år dør 3.400 danskere som følge af luftforureningen, og det er faktisk flere, end der døde den 11. september 2001. Alene i København vurderer eksperter at der dør over 500 mennesker om året på grund af forureningen. Man kan lige forestille sig, at der dør over 500 mennesker i trafikken; der ville jo være et ramaskrig. Der dør 15 mennesker i trafikken i