

Ida Auken: Er det bedre at sætte filter og katalysator på en gammel bil end at købe en ny bil, som er miljørigtig, som har katalysator og som har filtre? Og så vil jeg godt spørge fru Ida Auken: Hvor meget koster det at sætte filter og katalysator på en gammel bil?

Kl. 16:06

Formanden:
Ordføreren.

Kl. 16:05

Kl. 16:05

Ida Auken (SF):

Nu er det sådan, at bilparken under denne regering er blevet 1 år ældre, fordi denne regering ikke har kunnet finde ud af i tide at lægge registreringsafgiften om. Hr. Per Ørum Jørgensen var ikke til miljøudvalgsmødet i onsdags, men der havde vi besøg, og vi har faktisk stillet præcis de spørgsmål til ministeren for at finde ud af, om omlægningen af registreringsafgiften har haft en funktion. Det vil jeg tro den har, men nu er det, at vi kan se frem til, at 100.000 tyske biler kommer ind i Danmark. Det vil formentlig forhøje gennemsnitsalderen på danske biler betragteligt, og det synes jeg er et enormt problem.

Kl. 16:07

Derfor siger vi: Lad os nu sørge for, at vi ikke får alle de gamle biler, det er det første skridt, og det næste er at gøre det billigere at købe en miljøvenlig bil, for det skal bedre kunne betale sig at få en ny bil end at køre rundt i en gammel spand.

Kl. 16:05

Formanden:
Hr. Eyvind Vesselbo.

Kl. 16:05

Eyvind Vesselbo (V):

Jeg fik ikke rigtig noget svar på mine spørgsmål. Jeg mener, det egentlig er nogle vigtige spørgsmål, og derfor er det også vigtigt, at fru Ida Auken prøver at svare. Er det ikke bedre at købe en ny, miljørigtig bil end at sætte katalysator og filter på en gammel bil? Og her er det bare, jeg spørger, også ud fra en økonomisk synsvinkel: Hvad koster det at sætte et filter og en katalysator på en gammel bil?

Hvis vi nu har et eksempel, hvor vi siger, at vi har en gammel bil, der er 30.000 kr. værd, og vi så skal sætte filtre på til 40.000 kr. og en katalysator på til 40.000 kr., så er vi jo altså oppe over 110.000 kr. Ville det så ikke være mere fornuftigt at bruge pengene på at købe en ny, miljørigtig bil, der endda er endnu mere miljørigtig end det at sætte filtre og katalysator på en gammel bil?

Kl. 16:08

Formanden:
Ordføreren.

Kl. 16:06

Ida Auken (SF):

Man kan jo tage en diesebil som Lupoen, hvor det koster cirka 6.000 kr. at eftermontere et partikelfilter. Hvad det koster at få sat katalysatorer på de der oldgamle biler, kan jeg ikke sige på stående fod, men jeg er enig med hr. Eyvind Vesselbo i, at hvis bilen ikke er meget mere end 25.000-30.000 kr. værd, så kan det formentlig ikke betale sig at gøre det, så skal man have mulighed for at kunne købe en ny. Det er derfor, at vi helt enige i, at vi skal have den registreringsafgift endnu længere ned, så vi får solgt de miljøvenlige biler, så den danske bilpark bliver yngre.

Kl. 16:07

Formanden:

Så er det hr. Jørn Dohrmann for en kort bemærkning.

Kl. 16:07

Jørn Dohrmann (DF):

Tak. Jeg vil gerne lidt tilbage til de spørgsmål, jeg stillede fru Ida Auken tidligere, og som hun ikke har svaret på. Er det ikke sådan, at vi har en del kommuner, bl.a. København, Aalborg og også Kolding, som jeg selv kender særdeles godt, hvor der er et rødt styre, og hvor SF selv har været med til at bestemme, hvem der er borgmester? Og der har de retten til at sige: I de udbud, der foregår med f.eks. busstrafik, stiller vi krav til, at der skal være partikelfiltre. Men det gør man ikke. Er det, man fremfører herindefra, ikke bare en gang varm luft, mens man ude i kommunerne, hvor man jo reelt har magten, ingenting gør?

Derfor kan man jo sige, at vi er fremme ved målstregen, men at SF ikke vil være med til at stramme op på deres eget forslag. Hvorfor ønsker man, at det kun skal gælde byer med over 25.000 indbyggere og ikke over hele Danmark, som Dansk Folkeparti jo har foreslået? Hvis det skal batte noget, skal det gælde alle og ikke kun en bestemt gruppe.

Kl. 16:08

Formanden:
Ordføreren.

Kl. 16:08

Ida Auken (SF):

Hvis det kunne lade sig gøre for EU-lovgivningen, ville vi gerne være med til, at det gjaldt hele landet, og derfor siger vi nu byer med over