

25.000 indbyggere, for vi regner med, at det betyder, at det vil brede sig til hele landet. Man har kunnet se i Tyskland, at når det sker i de 30 største byer – eller hvor mange det nu er – breder det sig faktisk til hele landet, sådan at de gamle biler begynder at komme herop. Så det mener vi er et rigtig godt første skridt, som hr. Jørn Dohrmann, der er så optaget af at bruge den magt, han har, jo kunne være med til at tage, for så er vi faktisk et flertal. Jeg skal huske at sige, at Enhedslisten og Radikale støtter vores forslag. Så sammen med hr. Jørn Dohrmann og Socialdemokratiet ville vi have et flertal. Så det er hr. Jørn Dohrmann, der ikke vil være med til at bruge den magt, han har.

Med hensyn til spørgsmålet om kommunerne er det jo sådan, at vi nu vil give kommunerne mulighed for at stille de her krav til alle køretøjer. Det ville virkelig batte noget, for kommunerne kan jo i øjeblikket ikke stille krav om SCR-katalysatorer på andet end de kommunale køretøjer.

Kl. 16:09

Formanden:

Hr. Jørn Dohrmann.

Kl. 16:09

Jørn Dohrmann (DF):

Det lyder jo til, at fru Ida Auken udmærket er klar over, at man godt kan stille nogle krav i byrådene, hvis man ønsker at gøre det. Og der må vi jo så bare igen spørge: Hvor mange steder har SF fremsat et sådant forslag? Mig bekendt er det ingen steder. Derfor må vi jo sige, at det bare er en gang varm luft.

Det er også lidt beskæmmende, at man i diskussionen om det her forslag i dag siger, at hele oppositionen står bag det, og så har vi fire partier, der ikke er mødt op til diskussionen. Jeg synes, det siger lidt om, at det jo er et forslag, som vi har diskuteret før, og at det igen tegner til, at man kun vil markere sig, men ikke reelt vil gå ind og tage et medansvar, for så havde man sagt, som ministeren også oplyste om, at det her med de 25.000 måske også kan være EU-stridigt. Hvorfor så ikke anerkende, at vi skal tage et slagsmål, og sige, at det skal gælde alle? Er man positiv over for, at det skal gælde alle, eller vil man bare lade forslaget her falde til jorden?

Kl. 16:10

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 16:10

Ida Auken (SF):

Det kunne jeg jo spørge hr. Jørn Dohrmann om: Er man positiv over for, at det skal gælde mere end de fem største byer, så det skal gælde alle byer i Danmark på over 25.000 indbyggere? Det vil jeg da gerne vide. Hvorfor er det, at hr. Jørn Dohrmann, som sidder og kan trykke på den knap, der kunne få det her til at ske lige nu, skal sidde og være så principiel og sige, at han godt ved, at man skal ind og ændre EU-lovgivningen, før man kan lave det her?

Nu skal jeg lige sige, før vi dæmoniserer EU for meget, at det faktisk er EU, der har ført os frem de sidste 7 år med hensyn til at gøre noget ved luftforureningen. De eneste gange, vi har gjort noget, har været, når EU har stillet krav til os; det er, når EU har sagt, at vi skulle leve op til nogle forskellige direktiver. Så er det dér, vi har kunnet komme ud af fjerene. Så man skal ikke stå og dæmonisere EU, for EU har faktisk været drivkraft for Danmarks miljøpolitik de sidste 7-8 år.

Kl. 16:10

Formanden:

Så er der en kort bemærkning fra hr. Per Ørum Jørgensen.

Kl. 16:10

Per Ørum Jørgensen (KF):

Jeg har ikke rigtig fået svar endnu, så jeg vil gøre det meget enkelt: Hvad koster det her forslag? Det synes jeg at de seere, der følger den her debat ude foran tv-skærmene, har krav på at få at vide. Hvad koster det at gennemføre de her ting? For det står meget klart, og fru Ida Auken har sagt det mange gange: Det er borgerne, der kommer til at betale for de her tiltag.

Kl. 16:11

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 16:11

Ida Auken (SF):

Ja, vi har sagt det ganske klart: Det her kommer ikke til at koste staten en krone. Det er sådan set det, vi er meget optaget af, nemlig statsbudgetterne. Når det kommer til at koste befolkningen noget, er det 1-2 øre mere pr. vare. Jeg har svaret hr. Per Ørum Jørgensen på, hvad det her kommer til at koste. Det er jo fuldstændig afhængigt af, hvor mange vognmænd der skifter deres katalysatorer ud. Det er jo fuldstændig afhængigt af, hvor mange der sætter partikelfiltre på, og hvor mange der køber nye biler, fordi de allige-