

meget tryk ved, at projekteringen skal foregå under hensyntagen til det økonomiske overslag, der er lavet. Senere kommer der en egentlig anlægslov, og den kigger vi så på til den tid.

Som sagt har vi været meget kritiske over for projektet, ikke fordi vi er bromodstandere sådan pr. definition – det mener jeg ikke at der er nogen der kan skyde os i skoene. Vi er glade for broer, vi synes, at broer er smukke og har været med til at binde Danmark godt sammen. Nu er de så også med til at binde Danmark sammen med andre kontinenter, og det er vi absolut ikke imod. Men vi har selvfølgelig i en tid, hvor vi ser mange offentlige projekter skride med 30 pct., med 50 pct., ja, nogle med flere hundrede procent, været stærkt kritiske over for økonomien bag det her projekt. Det er fuldstændig rigtigt, at det selvfølgelig er et brugerfinansieret projekt, såfremt der er brugere nok. Det har også været et af vores ankepunkter, for ellers er der nok ikke nogen, der er uenig med mig i, at så lander regningen hos skatteyderne.

Men der er en politisk afgørelse nu. Der er et stort politisk flertal, som har besluttet, at vi skal have en Femernbro, og derfor har vi også i Dansk Folkeparti som i så mange andre henseender valgt at være konstruktive i det videre arbejde med Femernbroen og gå ind og se, om vi ikke, om ikke andet i hvert fald, kan være garant for at holde det inden for de økonomiske rammer, som er sat. Så vi ser frem til udvalgsarbejdet om det her, og vi er som sagt positive med hensyn til det videre arbejde. Der kommer en Femernbro, uanset om vi vil det eller ej, og derfor har vi en konstruktiv tilgang til det videre forløb.

Kl. 18:11

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er SF's ordfører, fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 18:12

(Ordfører)

Pia Olsen Dyhr (SF):

Det er en stor dag i dag. Det er første gang, at SF er med i en større broaftale, og derfor er det også en førstegangsoplevelse, jeg nu står midt i.

Da jeg var formand for SF Ungdom i slutningen af 90'erne, var jeg til den daværende statsminister Poul Nyrup Rasmussens 50-års-fødselsdag. Og som det sig hør og bør, havde jeg selvfølgelig en gave med under armen. Gaven var en meget stor plakat af en Roald Als-tegning

med Øresundsbroen, der sejlede ud fra Sjælland og tilbage til Sjælland. Hen over gaven stod der pænt: Du væltede Auken, vi vælter broen. Det var nok meget kendetegnende for SF's syn på broer gennem tiderne.

I dag er situationen så en anden, og det er der ganske særlige grunde til, først og fremmest fordi der er tale om en jernbaneinvestering.

I anlægsbudgettet for Femernprojektet afsættes der ca. 7 mia. kr. til anlægsarbejder på jernbane, herunder en opgradering af Sydbanen fra Ringsted til Rødby. Det vil komme pendlerne på Sydsjælland og Lolland-Falster til gode meget hurtigt. Samtidig ser det ud til, at der kan komme CO₂-besparelser ud af projektet, når vi sætter færgerne ud af drift. Femernprojektet er altså i høj grad et jernbaneprojekt og udgør en af de største jernbaneinvesteringer nogen sinde i Danmark. Og derfor er projektet også godt i tråd med SF's øvrige trafikprioriteringer.

Det har været vigtigt for SF at få indflydelse på den her politiske aftale, så vi ikke bare endte med at sige ja til det, de andre partier nu kunne blive enige om. I den forbindelse har det været afgørende for os, at miljøforholdene omkring broen er i orden, at så få boliger som muligt rammes af støj – det betyder i udgangspunktet, at aftalen medfører færre støjrante boliger, især fordi godstogene kører ad en kortere rute – og at CO₂-udledningerne bliver reduceret. Vi har sikret os, at alle de her forhold er med i aftalen.

Et af de vigtigste SF-fingeraftryk på aftalen er, synes jeg selv, at klimaet er så højt prioriteret. Det står nemlig klart, at projektets miljøpåvirkning undersøges som en del af en udvidet VVM. Her skal det bl.a. undersøges, hvordan broen kan bygges så miljøvenligt som muligt, og hvordan det sikres bedst muligt, at udledningen af CO₂ fra trafikken bliver mindre, når broen tages i brug.

Jeg ved også, at der er mange i Sønderjylland, der er bekymrede over, at Femernforbindelsen vil medføre færre investeringer i jernbane dér. Men her skal der ikke være nogen tvivl om SF's holdning: Vi ønsker fortsat dobbeltspor mellem Vamdrup og Vøjens og Tinglev og Padborg – og der er ikke tale om et enten-eller, for Femernforbindelsen er brugerbetalt, og det vil sige, at der ikke er statslige midler, der kan bruges andetsteds i Danmark, i spil. Så ingen bro, ingen penge.

SF kan derfor støtte forslaget.