

Kl. 18:14
Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
 Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den konservative ordfører, og det er fru Henriette Kjær.

(Ordfører)

Henriette Kjær (KF):

Det her er også en stor dag for os Konservative. Det er nemlig sådan, at vi er et broparti – modsat SF – og vi har altid syntes, at det er en god idé med de store broprojekter i Danmark, fordi de er med til at løfte landet. Derfor er det stort, at vi nu i dag kan sige, at det her er startskuddet til, at vi får en Femernforbindelse og dermed endnu et stort broprojekt her i landet.

Det vil give et kæmpe løft til hele Sydsjælland, og det vil være med til at udvikle regionen til gavn for hele Danmark. Det er jo sådan, at der har været højere arbejdsløshed i dele af Sydsjælland end i resten af Danmark; det er noget af det, som jeg tror vi kommer til livs netop med en Femernforbindelse, der vil skabe masser af aktivitet i hele området. Derfor er det rigtigt at sige ja til en Femernforbindelse, en fast forbindelse, også på trods af den megen diskussion, der har været netop om denne bro.

Med det her lovforslag opretter vi et selskab, der skal forestå alt, der har med planlægningen at gøre og senere med driften og finansieringen og vedligeholdelsen at gøre. Det bliver sådan, at det selskab, vi etablerer, kan optage lån med statsgaranti, og det er så den forpligtelse, staten har, at hvis de lån ikke vil kunne betales tilbage, garanterer staten for dem. Men det regner vi Konservative bestemt ikke med bliver noget problem. De beregninger, der har været indtil nu, viser, at det vil blive en endog rigtig givtig forretning. Der vil være mange, der vil benytte sig af broen, og derfor behøver vi ikke at være nervøse for økonomien i det her projekt.

Det er vigtigt for os Konservative at sige til dem, der skulle sidde og se med eller læse referatet af den her debat, at det her er en bro, der er selvfinansierende. Det vil endda være sådan, at det vil være et overtal af udlændinge, der kommer til at betale for broen. Det bliver jo de bilister og vognmænd, der benytter broen, kører over den, der via brugerbetaling kommer til at finansiere broen. Og vi ved også fra de undersøgelser, der er blevet lavet, at det i høj grad vil være tyskere og svenskere, der vil benytte sig af Femernforbindelsen. Derfor bliver det her en

fantastisk god forretning for Danmark, og det er vi selvfølgelig glade for.

Vi mener også, at det er rigtig vigtigt, at der bliver lagt vægt på både støjpåvirkningen og CO₂-udslippet i den VVM-undersøgelse, der skal laves. Det er at tænke fornuftigt, og det ser vi en stor fordel i. Vi kan dog allerede nu sige, at vi ved, at det her vil betyde, at CO₂-udslippet bliver nedbragt, i og med at færgerne altså udleder mere CO₂ end de biler og lastbiler, der vil køre på en kommende Femernforbindelse. Så alt i alt ser vi etableringen af en Femernforbindelse som en stor fordel uden nogen ulemper overhovedet, og derfor støtter vi det her forslag.

Kl. 18:15

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den radikale ordfører, og det er hr. Johs. Poulsen.

Kl. 18:18

(Ordfører)

Johs. Poulsen (RV):

I Det Radikale Venstre synes vi, at man faktisk på en lang række felter har et relativt godt samarbejde i størstedelen af Folketinget omkring trafikområdet. Derfor glæder vi os også over, at vi nu tilsyneladende vil kunne vedtage en Femern Bælt-lov og vedtage en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i en bred aftale. Vi synes, at det er positive signaler, der er sendt – for den sags skyld også fra Dansk Folkepartis side – og som rækker fremad og lægger op til, at man også fremadrettet kan have et stort og bredt samarbejde om de store linjer i dansk trafikpolitik. Det tror vi faktisk er fornuftigt at man har, og vi ved da godt, at der er forskellige prioriteringer og vægtninger af de elementer, vi sidder og arbejder med, men det ændrer ikke på, at skal det laves langsigtet og holdbart og troværdigt i forhold til hele landet, er det en god idé, at man har brede aftaler på området. Derfor glæder vi os som sagt over, at der nu ligger en aftale mellem en stor kreds af partier her, som tilsyneladende så også får tilslutning derudover fra Dansk Folkeparti, hvilket betyder, at man kan komme i gang med arbejdet med at skabe den faste forbindelse over Femern Bælt.

Når vi synes, det er positivt, er det, fordi der er et perspektiv i at lave en sådan fast forbindelse over Østersøen. Jeg skal ikke lægge skjul på, at vi fra Det Radikale Venstres side i en tidligere fase gerne havde set muligheden for det alternativ, der hedder Gedser-Rostock, undersøgt grundigere – og de perspektiver, der kunne ligge i en