

Så vil jeg godt sige, at regeringen tillægger miljøforholdene i denne forbindelse meget stor betydning. Når projekteringslovforslaget er vedtaget, vil VVM-undersøgelserne blive sat i gang, og der vil bl.a. være fokus på CO<sub>2</sub>-effekter og på støjpåvirkning. De foreløbige miljøundersøgelser viser, at forbindelsen indebærer miljøgevinster. Det er beregnet, at der kan forventes en reduktion i udledningen af CO<sub>2</sub> med mere end 200.000 t om året i forhold til en fortsat færgefart. Det svarer til CO<sub>2</sub>-udledningen fra det årlige energiforbrug i en større dansk provinsby.

Her til slut vil jeg så gerne understrege og gentage, at jeg er glad for den store opbakning, der er til projektet. Projektet har også fået stor opbakning i EU, der foreløbig har bevilget godt 2,5 mia. kr. i støtte til projektet i perioden fra 2007 til 2013. Jeg er selvfølgelig også meget glad for den solide politiske opbakning og vilje til at tage ansvar for projektet. Der er tale om et historisk projekt, som vi kan være stolte af at være en del af.

Jeg håber på en velvillig behandling fra Folketingets side.

Kl. 18:38

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**  
Tak til ministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingerne sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Kl. 18:38

#### **Meddelelser fra formanden**

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**  
Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 27. januar 2009, kl. 13.00.

Jeg henviser til den dagsorden, der er opslået i salen. Jeg skal i øvrigt henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet er hævet. (Kl. 18:38).