

der fremover og de folk, som gerne vil arbejde på havnen? For det er jo komplet umuligt.

Kl. 16:44

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Beskæftigelsesministeren.

Kl. 16:44

**Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):**

Synes hr. Leif Lahn Jensen, at det er rigtigt, at man ved 13 timers ugentlig beskæftigelse løbende kan optjene ret til supplerings op til 37 timer resten af livet?

Kl. 16:44

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Hr. Leif Lahn Jensen.

Kl. 16:44

**Leif Lahn Jensen (S):**

Jeg mener, at det her hedder spørgetid til ministeren.

Jeg kan prøve at forklare ministeren noget andet, som jeg også prøvede at forklare for et års tid siden. Det foregår på den måde ude på havnen, at de her både kommer ind på alle tider af døgnnet – nogle gange tit, andre gange knap så tit. Det er altså meget, meget forskelligt, hvornår der er arbejde. Det betyder, at de danske havne, de her virksomheder, simpelt hen er nødt til at få skibene hurtigt ind og hurtigt ud igen, ellers taber de måske de her skibe til nogle andre havne rundt om i Europa. Det betyder så også, at det er svært for dem at have alle de her folk ansat hele tiden, for så skulle mange af dem ikke lave noget i mange dage, og det har virksomhederne jo ikke råd til. Det vil sige, at de her folk enten skal være ansat, mens der ikke er noget at lave, eller også skal de simpelt hen fyres og søge over til andre arbejdspladser.

Kan ministeren være tilfreds med, at den her regel er med til at gøre det så svært for virksomhederne på den her havn og på andre havne? Kan det have sin rigtighed? Vil ministeren ikke være med på at kigge lidt på de supplerende dagpenge igen for ligesom at gøre det lettere for de her virksomheder?

Kl. 16:45

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Jeg skal lige gøre hr. Leif Lahn Jensen opmærksom på, at det godt nok er spørgetid til ministeren, men det hindrer ikke, at spørgeren også kan give udtryk for sin egen eller partiets holdning til de spørgsmål, han stiller til ministeren. Det er bare for en god ordens skyld.

Beskæftigelsesministeren.

Kl. 16:46

**Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):**

Jeg tror, at udviklingen på havneområdet er gået i retning af at fastansætte mennesker på havnene. Så det problem, vi taler om her, er blevet et mindre og mindre problem. Tænk, det synes jeg også er den rigtige måde at løse arbejdsmarkedsproblemer på. Den der ansættelsesform med, at en arbejdsgiver bare kunne kalde på en, og var der 3 timers arbejde, ja, så var der 3 timers arbejde, er jo en fuldstændig gratis omgang for arbejdsgiveren.

Så jeg vil gerne gøre, hvad jeg kan gøre for at begrænse arbejdsgivernes slappe måde at indrette deres arbejdstid og arbejdstilrettelæggelse på. Vi har været den samme diskussion igennem i lang tid. Jeg tror, at man kan sige, at både lønmodtager- og arbejdsgiverside har rettet ind efter alle de stramninger, der har været af de supplerende dagpenge igennem årene. Det betyder altså, at vi ændrer en adfærd, og at vi påvirker nogle holdninger. Holdningen synes jeg ikke kan være, at man bare uden at planlægge kan tage folk ind og tage folk ud.

Så ud fra mange grunde synes jeg, at det er en meget fornuftig reform, vi har lavet af de supplerende dagpenge, og jeg synes ikke, det er en hensigtsmæssig måde at indrette arbejdsmarkedet på, altså at man ved 13 timers ugentligt arbejde kan få suppleret op til 37 timer.

Kl. 16:47

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Hr. Leif Lahn Jensen.

Kl. 16:47

**Leif Lahn Jensen (S):**

Det er blevet et mindre problem, siger ministeren. Nej, det er ikke blevet et mindre problem, der er rent faktisk mange, der arbejder under den her ordning på Århus Havn. Jeg kan godt forstå, at ministeren har svært ved at sætte sig ind i det at være havnearbejder og arbejde på en havn – det er der ikke ret mange der kan. Men jeg vil gerne vise ministeren rundt ude på Århus Havn, jeg vil gerne tage ministeren med derud, når de her folk stiller hver dag og bliver taget som løsarbejdere. Jeg er sikker på, at jeg kan finde en hjelm og et par sikkerhedssko; så kan ministeren og jeg gå derud sammen, og så vil jeg gerne vise ministeren, hvordan det ser ud. Jeg er sikker på, at de her havnearbejdere vil tage godt imod ministeren, for jeg kan se, at ministeren ikke aner, hvad der sker på det her område.