

Kl. 15:35

Pia Olsen Dyhr (SF):

Nu bliver jeg en lille smule forvirret, for SF har faktisk været en del af den kommunalreform, der er lavet. Vi har jo bare gjort os den overvejelse, at man kan blive klogere. Der er nogle problemer, der er blevet skabt med den kommunalreform, som man ikke kunne forudse. Man kunne ikke forudse, hvad det betød for den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Det er noget af det, vi mener vi måske kan forbedre. Vi kan jo alle sammen blive klogere på sigt.

Kl. 15:35

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 15:35

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Tak. Jeg må sige, at jeg jo er lidt forundret over den fortolkning, Socialistisk Folkeparti har af det forlig, vi lige har indgået, og hvor blækket dårlig nok er tørt. For har Socialistisk Folkeparti tænkt sig, at vi kan undersøge sammenhængen i og forbedringen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet uden at skele til driften?

Det er jo således, at forliget også taler om, hvordan vi kan gå ind og styrke busdriften ved bl.a. at skabe bedre fremkommelighed for busserne. Så derfor er jeg lidt forundret over, at ordføreren fortolker aftalen sådan, at det overhovedet ikke har noget med driften at gøre, og at man kan se de store anlægsinvesteringer, vi skal til at foretage, isoleret fra driften. Det overrasker mig.

Kl. 15:36

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ordføreren.

Kl. 15:36

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg er vældig ked af, at det overrasker ordføreren. Som jeg læser teksten, står det egentlig ganske klart, at vi ikke har diskuteret organiseringen, altså om man f.eks. skal nedlægge de mange instanser og oprette en enkelt instans i København. Det står ingen steder i forligsteksten.

Hvis vores diskussion her skal fortolkes, som at det faktisk er en del af forligsteksten, er jeg jo bare endnu mere tilfreds med den forligstekst, vi har lavet.

Kl. 15:36

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Kristian Pihl Lorentzen for en kort bemærkning.

Kl. 15:36

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Tak. Bare for at være helt sikker: Er Socialistisk Folkeparti ikke enig i, at et vigtigt led i den undersøgelse, som vi nu sætter i gang med det store forlig, netop er at se på, hvordan vi skaber bedre sammenhæng også i driften?

Kl. 15:36

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ordføreren.

Kl. 15:36

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jamen det er jeg da meget glad for at Venstres ordfører mener skal være en del af det her. For da vi havde diskussionen og lavede trafikaftalen, var det meget klart fra samtlige parter side, at trafikaftalen og investeringsaftalen handlede om anlæg og meget lidt om drift.

Det er korrekt, at der er kommet penge ind til busserne og drift i den forbindelse, men ellers har vi jo diskuteret anlæg. Og det er jo meget forståeligt, når man diskuterer en investeringsaftale.

Det, vi gerne vil ind på, er også at diskutere organiseringen. Og hvis vi kan få det ind, er det jo bare super.

Kl. 15:37

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Så går vi videre i ordførerrækken, og det er hr. Kristian Pihl Lorentzen, der er den næste ordfører.

Kl. 15:37

(Ordfører)

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Indledningsvis vil jeg da takke SF for at have rejst denne forespørgsel om sammenhængen i den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Der er brug for løbende politisk fokus på, hvordan vi sikrer den bedst mulige kollektive trafikbetjening for de rådige midler, og hvordan vi får gjort det samlede tilbud mest muligt attraktivt for pendlere og passagererne.

Alligevel kan jeg godt undre mig lidt over, at vi tager denne debat lige netop nu ganske få dage efter indgåelse af en omfattende trafikaftale med meget bred politisk tilslutning. Et af de mange elementer i denne aftale er jo netop styrkelse af den samlede kollektive trafik i hovedstadsområdet, men på den anden side er det selvfølgelig altid positivt og nyttigt med en god debat, så gode tanker og løsninger kan komme frem i lyset.