

»Folketinget tager ministerens redegørelse til efterretning og noterer, at der inden for den nuværende organisering i de seneste år er gennemført massive investeringer i den kollektive trafik i hovedstadsområdet, som har bevirket betydelig passagervækst. Folketinget ønsker den bedst mulige samordning af trafikken i hovedstadsområdet og henviser i den forbindelse til aftalen mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance af 29. januar 2009 om »En grøn transportpolitik«, hvoraf det fremgår, at forligspartierne er enige om at gennemføre en strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet, der skal bidrage til at kortlægge fremtidige trafikale udfordringer og løsningsmuligheder.

Herunder ønskes det belyst, hvordan der kan opnås en bedre koordinering mellem de enkelte kollektive trafiksystemer, så de samlet set kører driftsmæssigt rationelt og supplerer hinanden bedst muligt til gavn for passagererne.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 32).

Vi siger tak både for dette forslag, som også vil indgå i den videre debat, og til ordføreren. Tak.

Den næste ordfører er hr. Magnus Heunicke.

Kl. 15:44

(Ordfører)

Magnus Heunicke (S):

Sidste uges trafikaftale er på mange måder en sejr for den kollektive trafik, ikke mindst fordi det efter lange forhandlinger lykkedes at få afsat betydelige midler til vores nødlidende busser og betydelige midler til et nybrud i den kollektive trafik, nemlig letbaner i det østjyske og en højklasset kollektiv trafikbetjening i Ring 3-korridoren omkring København. Men så godt er det heller ikke. Vi Socialdemokrater vil jo endnu videre, for den kollektive trafik er en hjertesag for os, og vi glæder os kun over, at flere og flere partier efterhånden er ved at få øjnene op for de muligheder, der er i at udvikle frem for at afvikle den kollektive trafik.

Men hvordan skal strukturen så være? Jo, jeg fik i sidste uge en mail fra Hillerøds borgmester, Kirsten Jensen – Hillerød er jo en ren pendlerkommune – og hun havde et pendler eksempel, hun godt ville have mig til at tage med til debatten, og det gør jeg så nu her. Det handler om Bente, der bor i Skævinge og arbejder på Frederiksberg Rådhus. Hver morgen går hun ned til Skævinge Station kl. 7.00 for at tage lokalbanen til Hillerød. Her er hun kl. 7.16, hvor hun skifter

til S-tog mod Vesterport Station. Der er hun kl. 7.59. Så går hun op for at tage med bussen mod Frederiksberg Rådhus. Klokkeren ca. 8.15 kan hun sætte sig på sin stol. Det har altså taget Bente 1 time og 11 min., fra hun stod på Skævinge Station, til hun står af på Frederiksberg, på en dag, hvor tog og busser kører, som de skal. Afstanden er 41,9 km, og Bente har kørt med tre forskellige selskaber.

Først og fremmest er det vigtigt at notere sig, at efter sidste uges forlig kan de rejsende med S-toget se frem til forkortelser i rejsetiden, fordi vi etablerer overhalingsspor. Der kommer også færre forsinkelser, når vi får nye signaler.

Men vi er meget optaget af, at vi får det maksimale ud af vores satsning på den kollektive trafik. Det skal kunne mærkes i hverdagen. Så hvis stive strukturer og for mange kokke – i eksemplet var der altså tre forskellige kokke – gør det svært for pendlere at planlægge med den grad af fleksibilitet, som er nødvendig, så skal vi gøre det mere smidigt. Derfor støtter vi den vedtagelse, der netop nu er blevet præsenteret, hvor spørgsmålet bliver håndteret i den strategiske analyse af hovedstadens kollektive trafik, der nu sættes i gang.

Til allersidst vil jeg sige, at jeg glæder mig over, at der stadig væk i den nuværende struktur sker en udvikling. Jeg har lige fået besked fra Movia om, at de igangsætter nye forsøg med at gøre stoppestedsinformationen endnu bedre med nedtællingsure, ikke kun for A-busserne, men faktisk for alle busser, fordi man har fået nye strømbesparende batterier, der betyder, at man kan vise beskeder og nedtællingsur for busafgange med op til fire buslinjer på et skilt. Det er noget, som de busrejsende har efterlyst, og det imødekommer man så. Så der sker altså også fremskridt i den nuværende struktur. Tak.

Kl. 15:47

Første næstformand (Svend Auken):

Tak. Vi beder ordføreren blive stående. Hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 15:47

Per Clausen (EL):

Det er jo altid dejligt at høre om den her fantastiske grønne trafikplan, hvor der jo kun er et problem, og det er, at de, der ikke har været med til at lave aftalen, og her taler jeg ikke om Enhedslisten, men om de eksperter, der er på området, leder efter det grønne. Men det skal vi nok få anledning til at tale om en anden god gang.