

et forslag, som jeg hørte Socialistisk Folkeparti eller andre bakke op om. Derfor kan det så også undre mig, at denne forespørgselsdebat overhovedet bliver gennemført, netop som vi har afsluttet dage og nætters forhandlinger, og netop fordi vi har besluttet den her strategiske analyse for at få fastlagt, hvordan og med hvilke midler vi får optimeret den kollektive trafik mest muligt.

For Dansk Folkeparti ville det være helt naturligt, at selve organiseringen af den kollektive trafik bliver sat under lup, og derfor indgår det også som et element i det forslag til vedtagelse, der er blevet fremsat, og som Socialistisk Folkeparti som de eneste så tilsyneladende ikke støtter.

Umiddelbart virker det, som om Socialistisk Folkeparti i deres iver for at virke ansvarlige har indgået et forlig, som de ikke er helt tilfredse med indholdet af. For Dansk Folkepartis vedkommende vil vi afvente analysen og tage stilling til, hvilke initiativer der vil være de rigtige.

Det kan også undre mig, at Socialistisk Folkeparti rejser en debat, der isoleret set omhandler hovedstaden, som, når alt kommer til alt, er ganske godt dækket ind med kollektiv trafik. Ikke at vi ikke kan gøre det meget, meget bedre, det kan vi sagtens, og derfor er der netop også i den indgåede aftale afsat milliardbeløb til forbedring af den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Det er ganske vist til drift, ja, men det er jo sådan, at hvis ikke der er det rigtige materiel, de rigtige skinner osv. til rådighed, vil det heller ikke give en rentabel drift. Så tingene hænger jo en lille smule sammen.

Jeg tror, at mange af yderområderne oplever langt større problemer, end hovedstadsområdet gør, med nedlagte busruter og manglende sammenhæng i den kollektive trafik. Og om historien om Bente, som hr. Magnus Heunicke lige skitserede, vil jeg sige, at jeg tror, at hvis det havde været i Vestjylland eller Nordjylland, havde det ikke været 41 min., så havde den samlede transporttid været et sted imellem 6 og 7 timer. Men det er en anden diskussion.

Derfor vil Dansk Folkeparti gerne være med til at se på, om den nuværende struktur er den rigtige. Det er en struktur, som udspringer af kommunalreformen, og som derfor måske også bør diskuteres i forbindelse med en evaluering af kommunalreformen.

Afslutningsvis vil jeg sige, at vi også skal have de positive briller på. Nu er vi jo er forligs-

partnere, så derfor må konklusionen i dag blive, at vi afventer den her strategiske analyse vedrørende hovedstaden, og så ser vi positivt på at diskutere hele strukturen for den landsdækkende kollektive trafik på et senere tidspunkt.

Kl. 15:54

**Første næstformand (Svend Auken):**

Tak til ordføreren. Vi beder ordføreren om at blive stående. Fru Pia Olsen Dyhr for en kort bemærkning.

Kl. 15:54

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Jeg vil gerne fortælle ordføreren, at vi indkaldte til den her forespørgselsdebat engang i december måned. Det gjorde vi, fordi vi kan se problemer i forbindelse med koordineringen i hovedstadsområdet mellem bus, metro, S-tog osv. Vi vil gerne gøre det bedre, og måske kan det også blive billigere.

For os handler den her diskussion ikke om, at vi skal sætte milliarder af til nye investeringer. Det var det, vi diskuterede i forliget, og der synes jeg at vi kom rigtig langt og på fornuftig grund. Det, det handler om nu, er, om vi kan koordinere det bedre, så man som passager ikke gang på gang står med håret i postkassen, fordi der ikke er en bus, en metro eller et eller andet, der ikke kører, når man forventer, at det kører.

Det er det, den her forespørgselsdebat handler om, og jeg er da glad for, at Dansk Folkeparti er enige med os i, at vi kan gøre det bedre. Der tror jeg at vi kan finde fælles grund, så jeg tror ikke nødvendigvis, at vi behøver at skitsere en uenighed, der ikke er der.

Kl. 15:54

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så er det ordføreren.

Kl. 15:55

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg forsøger sådan set heller ikke at skitsere en uenighed, for dybest set tror jeg ikke, at den er der. For som sagt ønsker vi også at kigge på den her organisering, men det bragte vi faktisk også frem i de netop overståede trafikforhandlinger.

Det, jeg bare hæftede mig ved, var, at frem for at rejse den her forespørgselsdebat kunne SF jo i sammenhæng med de forhandlinger, vi havde, have bakket os op i det synspunkt. Det var sådan set bare det, jeg skitserede i min ordførertale.

Kl. 15:55

**Første næstformand (Svend Auken):**

Fru Pia Olsen Dyhr for en kort bemærkning.