

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Jeg vil gerne følge op på, om det ikke er korrekt erindret fra min side, at det, vi diskuterede i forhold til investeringsplanen, handlede om investeringer i anlæg og ikke – ikke i særlig høj grad i hvert fald – i drift af den kollektive trafik. Vi havde valgt at adskille de to emner, og vi har egentlig i det store og hele respekteret, at de var nødt til at blive adskilt, og derfor har vi ikke haft diskussionen om organiseringen af den kollektive trafik.

Kl. 15:55

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så er det ordføreren.

Kl. 15:55

**Kim Christiansen (DF):**

Til det vil jeg bare sige, at bedre fremkommelighed, som var et af de store temaer i de netop overståede forhandlinger, jo i høj grad handler om anlæg. Men det handler altså også om koordination mellem de forskellige transportformer, og det er jo lige nøjagtig der, at det her spørgsmål kommer ind.

Kl. 15:55

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så siger vi tak til ordføreren. Tak, ordfører. Så er det fru Henriette Kjær som ordfører.

Kl. 15:56

(Ordfører)

**Henriette Kjær (KF):**

Vi Konservative synes, det er godt, at vi får sat fokus på et bedre samspil mellem transportformerne i den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Det er der bestemt brug for. Ellers bliver den kollektive trafik ikke attraktiv, og så får vi ikke flyttet de passagerer fra bilerne over i den kollektive trafik, som vi gerne vil, og så får vi ikke nedbragt CO<sub>2</sub>-udslippet. Så derfor er det jo en helt relevant forespørgsel, som SF her rejser.

Nu kender jeg ikke Bente, som hr. Magnus Heunicke gør, men jeg kender hr. Tom Behnke. Han er også kommet med eksempel til mig, for han vil også meget gerne bruge den kollektive trafik. Han fortæller så også om et samspilsproblem, hvor han har taget Kystbanen ude fra lufthaven og gerne vil stå af på Skodsborg station tæt ved Nærum, hvor han bor. Men den bus, der så skal føre ham videre til Nærum, er kørt, 3 minutter før kystbanetoget kommer ind, og så kan han stå i en time og vente. Det er han jo ikke den eneste, der oplever. Det fungerer simpelt hen ikke, og derfor bliver det jo sådan, at kollektiv trafik bliver besværlig. Enten skal man have en bil

derhjemme og så få ægtefællen til at komme og hente en, eller også skal man bruge en taxa, og så begynder det at være dyrt og besværligt. Så derfor synes jeg bestemt, det er meget relevant, at vi får set på, hvordan vi kan gøre det her bedre.

Et andet eksempel er også det fra trafikaftalen, for der kom jeg forud for den her forespørgsel til at tænke på, at vi sad og diskuterede og kommer nu også til at bruge mange millioner kroner på en opgradering af Sydbanen. Det betyder, at man kan komme 4 minutter hurtigere ind til København, men hvis man så skal stå og vente på den bus, der fører en videre til ens arbejde, eller hvis man, når man kommer hjem også de her 4 minutter tidligere, ikke har samspillet med busserne i den anden ende, hænger det ikke sammen. Så kan man næsten sige, at vores mange millioner til en opgraderingen er spildt, og derfor er det selvfølgelig vigtigt, at tingene hænger sammen.

Derfor er der behov for en god koordinering af den kollektive trafik, så passagererne oplever, at vi har tænkt på deres transportbehov. Men nu er det jo sådan, at de forskellige transportselskaber allerede samarbejder i dag – det gælder jo busselskaberne, metroselskabet og DSB – og jeg er helt sikker på, at det samarbejde kan blive meget, meget bedre. Derfor har man jo også set i lyset af den nye metrocityring besluttet sig for, at man skal se på, hvordan samdriften mellem de forskellige transportformer i hovedstaden kan optimeres. Og det må jeg sige at vi Konservative forventer os meget af, for det er der behov for.

Jeg tror nemlig ikke, at en ny, stor omorganisering vil hjælpe ret meget. Det vil skabe ny usikkerhed for medarbejderne, der er ansat de forskellige steder, og for passagererne, der igen frygter, hvad der nu skal ske. Jeg tror også, at passagererne tænker: Nej, vi orker ikke at skulle forholde os til en ny, stor omorganisering en gang til.

Derfor mener vi Konservative, at det, der skal til, er, at de, der har fingrene nede i dejen, selv kommer med bud på, hvordan vi skaber et bedre samspil mellem transportformerne i den kollektive trafik i hovedstadsområdet. De forskellige aktører, der er, har jo selv en kæmpestor interesse i, at der kommer flest mulige passagerer. Det betyder, at de tjener flere penge, hvilket de gerne vil, og at de opnår nogle succeskriterier, som de har nogle ambitioner om at opnå. Så derfor synes vi faktisk, at tingene nu er inde i en