

Så på baggrund af det, jeg har sagt her, fremsætter Enhedslisten følgende:

Forslag til vedtagelse

»En fornuftig organisering af den kollektive trafik i hovedstadsområdet kræver bedre fremkommelighed for busserne og et konkurrencedygtigt prisniveau i forhold til den individuelle trafik. Derfor opfordrer Folketinget regeringen til at sikre kommunerne i hovedstaden mulighed for at indføre bompeng, og at regeringen giver et tilskud til driften af den kollektive trafik, der muliggør en halvering af priserne.

Folketinget opfordrer regeringen til at undersøge mulighederne for at sikre, at organiseringen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet sker i sammenhæng med organiseringen af trafikken i hele Øresundsregionen, og de områder der ligger op til denne.

Folketinget opfordrer derfor regeringen til senest i januar 2010 at fremlægge en redegørelse for, hvilke gevinster i form af bedre, hurtigere og mere effektiv kollektiv trafik – og eventuelle ulemper – der måtte være ved at samle beslutningskompetencen for den kollektive trafik i dette område. Geografisk omfatter det område, der skal inddrages, Sjælland, Lolland Falster, Bornholm og Skåne.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 33)

Kl. 16:10

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse:

»En fornuftig organisering af den kollektive trafik i hovedstadsområdet kræver bedre fremkommelighed for busserne og et konkurrencedygtigt prisniveau i forhold til den individuelle trafik. Derfor opfordrer Folketinget regeringen til at sikre kommunerne i hovedstaden mulighed for at indføre bompeng, og at regeringen giver et tilskud til driften af den kollektive trafik, der muliggør en halvering af priserne.

Folketinget opfordrer regeringen til at undersøge mulighederne for at sikre, at organiseringen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet sker i sammenhæng med organiseringen af trafikken i hele Øresundsregionen, og de områder der ligger op til denne.

Folketinget opfordrer derfor regeringen til senest i januar 2010 at fremlægge en redegørelse

for, hvilke gevinster i form af bedre, hurtigere og mere effektiv kollektiv trafik – og eventuelle ulemper – der måtte være ved at samle beslutningskompetencen for den kollektive trafik i dette område. Geografisk omfatter det område, der skal inddrages, Sjælland, Lolland Falster, Bornholm og Skåne.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 33)

Dette forslag til vedtagelse vil indgå i de videre forhandlinger.

Hr. Villum Christensen som ordfører.

Kl. 16:11

(Ordfører)

Villum Christensen (LA):

En af de diskussioner, der med garanti aldrig ophører, er om, hvordan man skal indrette sig i hovedstadsområdet, når det gælder den offentlige struktur og den måde, man skal styre og koordinere opgaverne på. Det har man kunnet sige, fra den allerførste kommission blev nedsat. Derfor er jeg sikker på, at den her debat vil fortsætte i en uendelighed, men det gør den selvfølgelig ikke mindre aktuel.

Vi skal hele tiden finde de mest effektive måder at koordinere vores indsatser på. Det betyder selvfølgelig også, at det er en god debat at tage. Det er måske et lidt underligt tidspunkt at tage den på, hvilket der er flere, der har været inde på.

Vi har jo kunnet se, at vi med det her forlig, som vi lige har indgået, allerede har taget stilling til, at det her er noget, vi må kigge nærmere på, for lige så snart vi griber ind og laver nye ting, må vi selvfølgelig også sikre os, at den struktur, vi placerer de her opgaver i, også er hensigtsmæssig.

Det bliver der jo taget hånd om, og det er jeg glad for, men jeg tror også, at jeg må sige, at det med at skulle ændre meget voldsomt i strukturerne, her inden kommunalreformen stort set har fundet sine egne ben, nok ville være en farlig vej at gå. Jeg er enig i, at vi hele tiden skal se på, om vi også gør det på den rigtige måde, men meget store reformer tror jeg næppe tiden er inde til.

Vi vil selvfølgelig støtte det forslag, vi selv er med til at skrive.

Kl. 16:13

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Transportministeren.