

anlæg at udskifte signalanlæg på Svendborgbanen. Tværtimod må det komme til senere.

Jeg må sige, at vi jo slet ikke er parate til samtidig med den sporfornyelse, der er i fuld gang, at lægge nye signalanlæg ind. Vi har lige indgået et forlig. Nu skal vi have bevilget penge i Finansudvalget, og så skal vi i gang med at forbedre det. Der skal laves udbud og planlægges, og der skal mange ting til, før vi så kan gå i gang med rent fysisk at skifte signalerne ud. Det varer altså flere år, før vi kan gøre det. Så der er slet ikke mulighed for at lægge nye signalanlæg ind samtidig med sporfornyelsen.

Men vi skal sammen, synes jeg, glæde os over sporfornyelsen på Svendborgbanen, sådan at man kan komme hurtigere til og fra Svendborg og ned gennem Fyn med tog rettidigt. Men for lige at gentage: Rettidigheden er faktisk rimelig stor på Svendborgbanen. Det viser tallene for 2008.

Kl. 15:00

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Niels Christian Nielsen.

Kl. 15:01

Niels Christian Nielsen (S):

Ja, og heldigvis for det, for det er jo pendlerne og de daglige brugere, vi skal tage hensyn til. Men regeringen har jo afsat midler til, at det nuværende signalsystem skal holdes i en forsvarlig stand frem til udskiftningen, og ministeren siger, at det så umiddelbart vil være i 2021.

Kan ministeren så uddybe, hvad en forsvarlig stand er, og mener ministeren ikke, at det maner til eftertanke og bekymring at smide gode skatteyderbetalte penge efter dårlige, når man reparerer sig frem?

Kl. 15:01

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Transportministeren.

Kl. 15:01

Transportministeren (Lars Barfoed):

Når man nu hører hr. Niels Christian Nielsen, skulle man jo tro, at Socialdemokraterne ikke var med i det forlig, vi netop har indgået. Vi har faktisk netop indgået et forlig om investeringer i nye signalanlæg og om en lang række massive investeringer i jernbanen i Danmark, og i det ligger der også en tidsrækkefølge, og den må vi nu engang holde os til.

Men som sagt er det sådan, at når vi ser på rettidigheden, så lå rettidigheden på Svendborgbanen i 2008 på 97,2 pct., mens den i gennemsnit på alle DSB's strækninger var på 91,8 pct. Så der

er faktisk en rigtig god rettidighed på Svendborgbanen, og nu laver vi sporfornyelse. Det betyder altså, at den banestrækning vil være i rigtig god stand i rigtig mange år, og derfor vil det komme til at passe helt fint, at vi så laver signalanlæggene på Svendborgbanen færdige i 2021 eller lige deromkring.

Kl. 15:02

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Ja tak. Det var slut på spørgsmål 7.

Det næste spørgsmål er ligeledes stillet til transportministeren af hr. Niels Christian Nielsen.

Kl. 15:02

Spm. nr. S 1143

8) Til transportministeren af:

Niels Christian Nielsen (S):

Når den sidste del af det gamle skinnenet på Svendborgbanen skal udskiftes i sommeren 2009 over et par måneder, vil ministeren så arbejde for, at det gamle signalanlæg i samme tidsrum bliver udskiftet med et signalsystem, der bygger på den europæiske ERTMS-standard?

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Transportministeren.

Kl. 15:02

Transportministeren (Lars Barfoed):

Det er jo sådan lidt en fortsættelse eller en gentagelse af det, vi allerede var godt i gang med at diskutere, nemlig det forhold, at det er planlagt, at signalanlæggene på Svendborgbanen skal udskiftes omkring 2021. Det er den mest hensigtsmæssige og den optimale måde at gøre det på, så der er ikke nogen grund til at gå i gang tidligere.

Hvis det skulle ske samtidig med det sporfornylsesarbejde, der er i gang nu – hvis det var det, der var tanken – må jeg sige, at det simpelt hen er fysisk umuligt; det vil slet ikke kunne lade sig gøre. Vi er ikke parate til rent fysisk at lægge de nye signalanlæg ind i banestrækningerne på nuværende tidspunkt, vi har slet ikke haft projektet i udbud, der er ikke lavet udbudsmateriale, så der vil gå lang tid, før vi rent fysisk kan begynde at lægge signalanlæggene i banen.

Men vi gør det alt sammen så hurtigt, som det er muligt, og vi har nu en aftale om at bruge de nødvendige midler til det. Det vil jeg få en bevilling til i Finansudvalget, og så kan vi gå i gang.