

på, og det betyder altså, blandt mange andre hensyn, at se på, hvor der trods alt er de nyeste anlæg, som er mindst følsomme. Og det er på Svendborgbanen, og derfor giver det ingen mening at lægge de nye signalanlæg ned på Svendborgbanen før alle andre steder. Det er snarere mest hensigtsmæssigt at lægge det sent der, og det gør i øvrigt ikke noget, for nu laver vi sporfornyelsen, og så tyder alt på, at vi vil have en god og stabil bane der frem til 2021, hvor de nye signalanlæg så bliver lagt på banen.

Kl. 15:08

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Hr. Niels Christian Nielsen.

Kl. 15:08

Niels Christian Nielsen (S):
[Lyddudfald] ... alene med ministeren på det område, for netop banestrækningen Svendborg-Odense er jo afgrænset, og netop derfor kunne man gøre den til en forsøgsbane i forhold til et nyt signalsystem.

Men for at gå over i et lidt andet spor: Vil ministeren tage initiativ til, at der bliver foretaget en pendlerundersøgelse på Svendborgbanen for også at få analyseret, hvordan det er, brugerne oplever dagligdagen? Så kan man få bekræftet eller afkræftet myter.

Sluttelig og overordnet vil jeg sige – og det kender ministeren jo også til qua sit kendskab til Sydlyn, som han desværre ikke har tid til at modtage en invitation til fra mig – at vi ikke er til lappeløsninger på Sydlyn, og vi er slet ikke til turboløsninger og signalforvirringer, der nu tager mere end 12 år. Vil ministeren tage det ad notam?

Kl. 15:09

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Transportministeren.

Kl. 15:09

Transportministeren (Lars Barfoed):
Nu mødtes vi jo i Svendborg forrige lørdag nede på gågaden, så vi ses da i det sydfynske alligevel. Jeg tror, hr. Niels Christian Nielsen var nede at samle underskrifter til fordel for akutsygehuset i Svendborg. Men det er ikke det, vi skal diskutere nu.

Men til det første spørgsmål: Ja, det er jo en isoleret banestrækning, og i den forstand kunne det være et godt forsøgssted. Men jeg er helt sikker på, at Banedanmark har gennemtænkt, hvor det er bedst at lave forsøgene eller i hvert fald lægge de første dele af signalanlægget ind. Og der tror jeg bl.a. man har tænkt på, at det godt må være nogle banestrækninger, der ikke hører

til blandt de mest trafikerede. For skulle det gå galt, hvad det jo nogle gange gør, når man første gang skal prøve at lægge noget ny teknologi ind, er det måske bedst, at det første sted er et sted, der trods alt ikke er så trafikeret. Og i den forbindelse kan man måske netop sige, at så vigtig og trafikeret en bane som lige præcis Svendborgbanen måske er for udsat til at skulle være forsøgssted eller det første sted, man lægger signalanlæggene ind.

Med hensyn til at lave specielle undersøgelser af Svendborgbanen synes jeg sådan set, at det er interessant at måle passagertilfredsheden overalt i landet – ikke specielt på Svendborgbanen, men det er også interessant at høre, hvad pendlere på Svendborgbanen mener om togservice.

Kl. 15:10

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Tak til hr. Niels Christian Nielsen. Det var slut på spørgsmål 8.

Det næste spørgsmål er stillet til transportministeren af hr. Per Clausen, Enhedslisten.

Kl. 15:11

Spm. nr. S 1162

9) Til transportministeren af:

Per Clausen (EL):

Er ministeren enig i, at den nye trafikaftale har udsat gennemførelsen af forslaget om 1-times-togdrift mellem de store byer til efter 2020?

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Transportministeren.

Kl. 15:11

Transportministeren (Lars Barfoed):

Nu er jeg altid glad for at svare på spørgsmål fra hr. Per Clausen, men jeg er særlig glad for det her spørgsmål, for det giver mig anledning til at fortælle lidt om den store aftale, der nu er indgået mellem de fleste af Folketingets partier, hvor Enhedslisten så er undtagelsen. En grøn transportpolitik, kalder vi det, og det er en transportpolitik, der sætter en helt ny strategi, i retning af at vi skal have mere grøn transportpolitik, vi skal investere mere i kollektiv trafik, og derfor skal vi nu også satse på at få en timemodel, sådan at der kun er 1 times togrejse mellem de store byer, altså 1 time mellem København og Odense, 1 time mellem Odense og Århus og 1 time mellem Århus og Aalborg.

Men når hr. Per Clausen så spørger, om jeg mener, at der hermed er tale om en udsættelse af