

Kl. 15:52

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Miljøministeren.

Kl. 15:52

**Miljøministeren** (Troels Lund Poulsen):

Jeg kan bekræfte, at jeg ikke kan give et samlet svar på, hvilket antal liter gylle der måtte være sluppet ud fra gyllebeholdere eller ved, at en gyllevogn kan være væltet eller lignende. Der kan være forskellige årsager til gylleudslip. Men jeg kan jo så sige, at det er et problem, som vi har meget skarpt fokus på, og det er også derfor, vi har taget en lang række initiativer og også vil tage endnu flere initiativer. De initiativer, vi har taget, drejer sig jo først og fremmest om at ændre de tekniske installationer og kravene til de tekniske installationer i forbindelse med gyllebeholdere.

Så det er ikke, fordi vi mangler viden, men det er klart, at vi ikke kan give et helt konkret literantal. Det vil kræve, at vi spørger kommunerne om det. Det skete så i 2004, hvor man i forbindelse med en anden rundspørge til kommunerne også fik oplyst, hvor mange uheld der havde været, og derigennem fik oplysninger. Men siden 2004 har vi ikke haft et helt konkret litertal, og det har jeg heller ikke planlagt at jeg skal have fra kommunerne.

Kl. 15:53

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 15:53

**Benny Engelbrecht** (S):

Men det er jo klart, at det for os politikere er vigtigt at have et overblik over, hvad der sker, og da særlig når vi tager en række initiativer. Jeg er fuldstændig enig i, at det er nødvendigt at tage initiativer og tage meget vigtige skridt for at sikre, at naturen ikke tager uforbederlig skade af netop gylleudslippene.

Men det er jo ikke småting, vi snakker om her, og det er også det, som bekymrer mig så meget. Altså, de 27 tilfælde, som der er mængdeangivelser på for 2008, svarer til ca. 8 mio. l gylle, som jeg talte om før, og det svarer så til, hvad – nu undskylder jeg over for formanden det ord, jeg har tænkt mig at bruge, men det bliver jeg ligesom nødt til – den danske befolkning tisser i løbet af halvandet døgn. Det er altså voldsomt store mængder, vi taler om. Og det er selvfølgelig en ret voldsom belastning, hvis det ender i år osv.

Så er det ikke på tide, at vi får et mere præcist overblik over uhældenes omfang? Det synes jeg.

Kl. 15:54

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Miljøministeren.

Kl. 15:54

**Miljøministeren** (Troels Lund Poulsen):

Jeg kan bekræfte, at det jo er et problem, som vi har kendt til her igennem de sidste mange år; gylleudslip er ikke af nyere dato. Men det er netop også derfor, at vi har taget en lang række initiativer, bl.a. med en lang række tekniske krav, der skal forbedre sikkerheden i forbindelse med gyllepumpning og ikke mindst udkørsel af gylle, og som blev indført i efteråret 2008. Så jeg mener sådan set, at vi gør alt, hvad vi overhovedet kan, for at stille skærpede krav til landbruget om at forbedre sikkerheden i forbindelse med transport af gylle.

Men det, der må være vigtigt, er jo, at vi handler på den viden, vi har. Og den viden, vi har, er, at der sker uheld. Langt de fleste af de uheld, der er sket, hænger sammen med tekniske fejl og andre ting, som har med teknik at gøre, og det er jo derfor, vi har skærpede krav til de tekniske installationer. Jeg er ikke et sekund i tvivl om, at vi også vil se effekten af det her i løbet af 2009.

Kl. 15:55

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 15:55

**Benny Engelbrecht** (S):

Jeg synes jo netop, at ministeren er inde på noget utrolig vigtigt her, altså det, at mange af de fejl, der sker, sker på grund af tekniske fejl og andet. Derfor er det vel netop vigtigt, at vi kan få overblik over de tilfælde, hvor de tekniske installationer, som burde være gennemført, ikke er gennemført, og hvor det er det, som er årsagen til, at de her gylleudslip sker.

Det er dog trods alt en ret væsentlig miljøbelastning, og derfor ville det vel være naturligt, at man, hvis man laver en registrering eller statistik over, hvor uhældene sker, så også laver en registrering af, hvad årsagen er. For på den måde kan vi så danne os et overblik.

Det svarer jo til at have en uheldsstatistik for trafikken, hvor vi kan se, om det skyldes, at man ikke har overholdt sin vigepligt, eller om det skyldes, at man har kørt for stærkt eller har været spirituspåvirket eksempelvis.

Kl. 15:56

**Anden næstformand** (Søren Espersen):  
Ministeren.