

Kl. 16:54

Velfærdsministeren (Karen Jespersen):

Jamen regeringen venter på det rette tidspunkt for, hvornår der er brug for at stimulere økonomien, uden at det kommer til at gå for stærkt. Vi har jo lige vedtaget et bredt forlig om transportsektoren, der betyder, at vi fremrykker investeringer for 5 mia. kr., og det kommer selvfølgelig til at beslaglægge ressourcer og arbejdskraft i byggesektoren. Derfor er vi nødt til at tage det i betragtning, inden vi begynder at sætte nye aktiviteter i gang.

Der bliver også spurgt, om man ikke kan hæve anlægsrammen for kommunerne, men man skal se tingene i en sammenhæng. Vi snakker om energivenlige investeringer også i byggeriet. Så der er forskellige områder, hvor man kan gå ind og stimulere aktiviteten, men vi skal bare passe på, at vi ikke laver for meget på en gang, sådan at det får en boomerangeffekt.

Kl. 16:55

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Leif Lahn Jensen.

Kl. 16:55

Leif Lahn Jensen (S):

Så nu er ministeren gået fra vismændene over til trafikforliget. Det er interessant.

I januar 2007 trådte den her nye regel i kraft, som betød, at kommunalt indskud ved alment byggeri gik fra 7 pct. til 14 pct., og det gjorde, at det almene byggeri stort set gik i stå fra den dato. Der opførtes faktisk på det tidspunkt kun byggeri efter de gamle regler. Og det vil sige, at med den anstrengte kommunale økonomi, som stort set alle kommuner har efter kommunalreformen, er det faktisk umuligt for kommunerne at bygge nogle flere almene boliger.

Indgår det i ministerens overvejelser at ændre den her regel til et niveau, hvor det igen kan være interessant for kommunerne at bygge, nu når vi har brug for noget byggeri, og nu når kommunerne gerne vil?

Kl. 16:56

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ministereren.

Kl. 16:56

Velfærdsministeren (Karen Jespersen):

Hvis det var muligt for en enkelt minister at gå ind og sætte nogle aktiviteter i gang, uden at det var set som led i en sammenhæng, ville det være lige så hovedløst, som det ville være, hvis hver enkelt kommune bare havde mulighed for at gøre, hvad de fandt for godt.

Man er nødt til at se det i en større sammenhæng, og den større sammenhæng er, at lønstigningerne i Danmark altså er vokset stærkere – det er ikke, fordi de er vokset voldsomt meget, men de er altså vokset mindre i de lande, vi sammenligner os med, og det truer vores konkurrenceevne. Det er jo det, vi er nødt til at se det i sammenhæng med, ligesom vi er nødt til at se det i sammenhæng med, hvor der så er mest brug for at gøre noget, hvis vi skal stimulere væksten.

Det er der super meget opmærksomhed på bl.a. hos beskæftigelsesministeren. Og økonomi- og erhvervsministeren og finansministeren tager på det første besøg i morgen og møder erhvervsfolk og politikere for at få et øjebliksbillede af, hvor vi er henne, og hvordan de oplever behovet. Det bliver så taget med i betragtning, med hensyn til hvad vi skal gøre.

Kl. 16:57

Anden næstformand (Søren Espersen):

Tak til hr. Leif Lahn Jensen. Så er det hr. Thomas Adelskov som medspørger.

Kl. 16:57

Thomas Adelskov (S):

Jeg kan forstå, at forklaringen fra regeringen i den her uge er, at der nu er sat gang i nogle trafikinvesteringer.

Kan ministeren ikke bare over for mig bekræfte, at det ikke virker særlig kløgtigt at sende tømrerne og snedkerne fra TIB, hvor man har en ledighed på lige knap 10 pct. – det kan man læse i dagens aviser – ud for at bygge veje? Kan ministeren ikke bekræfte, at det altså ikke vælter dansk økonomi, hvis de her mennesker kommer i beskæftigelse, men tværtimod gavner dansk økonomi, fordi vi er i en situation, hvor de, som er ledige, lader være med at købe, de lader være med at investere? Kan ministeren ikke også bekræfte, at hvis nu regeringen beslutter sig for at sætte gang i byggeriet af almene boliger, går der altså en rum tid, fra man får tilladelse, til licitationerne går i orden og byggeriet rent faktisk går i gang, og derfor er en beslutning nu jo ikke noget, der træder i kraft – desværre – i morgen og dermed skaber aktivitet i byggebranchen? Der vil gå en rum tid, inden der rent faktisk sker noget, og derfor kan man godt træffe beslutningen nu, for vi ved allerede, at de økonomiske udsigter er rigtig, rigtig barske.

Kl. 16:58

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ministereren.