

punkt, så er det det tidspunkt, der står i køreplanen. Når en løber eller en sprinter sætter af sted på det rigtige tidspunkt, så er det lige nøjagtig på det tidspunkt, hvor han ved at han fuldt ud har kræfter til at kunne nå mållinjen. Når nu beskæftigelsesministeren siger, at man vil sætte ind med de rigtige beslutninger på de rigtige tidspunkter, så spørger jeg bare: Hvornår er det?

Det der med at tage rundt i landet og lytte og skulle høre og sådan noget kan man sagtens gøre, men der er jo ingen grund til det. Altså, så sent som i dag har Dansk Industri sendt et nyhedsbrev ud, hvori de siger, at der skal komme en vækstpakke. Dansk Arbejdsgiverforening har været ude at sige det, Dansk Byggeri har været ude at sige det, lønmodtagerne har været ude at bede beskæftigelsesministeren og regeringen om at komme med en vækst- og beskæftigelsespakke, om at sætte gang i byggeriet, lave grønne investeringer; lad os nu komme i gang, lad os nu komme i gang!

Spørgsmålet er forholdsvis enkelt at svare på: Hvor mange ledige skal der til, før regeringen vil gribe ind?

Kl. 17:59

**Den fg. formand (Karen J. Klint):**  
Værsgo til ministeren.

Kl. 17:59

**Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):**

Jeg ville ønske, der var en køreplan for krisen. Det ville jo gøre vores alle sammens arbejde så meget nemmere, hvis vi vidste, på hvilke tidspunkter hvad sker, men desværre er det her jo en international krise, som har ramt alle kontinenter samtidig, og derfor er vi alle sammen afhængige af hinanden. Jeg håber meget, at det, som den amerikanske præsident er i gang med, nemlig at stimulere amerikansk økonomi, at få spredt optimisme i amerikansk økonomi, er en af de brikker, der vil få det hele til at falde på plads.

Det, vi kan gøre i Danmark, er nu at lytte til de råd, vi får fra virksomheder, fra arbejdsmarkedets parter, fra beskæftigelsesregionerne, sådan at vi på et tidspunkt kan træffe de rigtige beslutninger, der gør, at vi kan få vendt økonomien. Desværre er der ikke en køreplan, men hvis hr. Thomas Adelskov kender en køreplan, synes jeg, at det kunne være rigtig, rigtig rart, hvis der blev skrevet en kronik om den i en af landets aviser, sådan at vi kunne se, hvordan den forholdt sig til den faktiske udvikling.

Kl. 18:00

**Den fg. formand (Karen J. Klint):**  
Værsgo til spørgeren.

Kl. 18:00

**Thomas Adelskov (S):**

Nu kan vi høre, at regeringen så håber på, at amerikanerne løser problemet, eller man kunne også håbe på, at tyskerne løser problemet, for i Tyskland har de besluttet sig for at sætte gang i offentlige investeringer. Det har USA også besluttet sig for at gøre. Der gør man noget. Men regeringen har ikke tænkt sig at gøre noget, den vil lytte, men der er jo allerede givet masser af gode råd: Sæt gang i offentlige investeringer. Lad os komme i gang med klimainvesteringer, sådan at vi får gang i beskæftigelsen herhjemme.

Så spørger beskæftigelsesministeren mig her i det, der i øvrigt hedder spørgetiden til ministre, om der er en køreplan, og hvis Socialdemokraterne kender den køreplan, vil han gerne vide det.

Jeg vil sige til beskæftigelsesministeren: Jamen toget er allerede kørt, krisen er i gang. Og det er derfor, vi siger: Kom nu med på vognen, og få sat gang i nogle initiativer, der gør, at krisen ikke udvikler sig i katastrofal retning i det her land. Lad os nu få gang i de offentlige investeringer, lad os nu få gang i bygning og renovering af skoler, lad os få gang i bygning af almene boliger, og lad os få gang i klimainvesteringer, så vi kan få nedbragt den høje ledighed og få nogle af de tusindvis af mennesker, som er blevet fyret, i beskæftigelse igen.

Kl. 18:01

**Den fg. formand (Karen J. Klint):**  
Værsgo til ministeren.

Kl. 18:01

**Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):**

Jeg er så nødt til at gentage, at regeringen allerede er i fuld gang med at tage nogle initiativer, men hr. Thomas Adelskov slår den selektive høreelse til, når vi diskuterer de her ting.

Før jul sikrede vi indlånernes penge i bankerne, og vi har nu netop vedtaget bankpakke II, der sikrer, at sunde virksomheder kan få finansieret deres kreditter. Vi har for 2009 vedtaget den mest ekspansive finanslov i EU, den mest ekspansive finanslov igennem adskillige år i Danmark. Vi har taget initiativet til de skattelettelser, der nu kommer. Vi har fremrykket investeringer som følge af transportforliget. Vi har bevilget 15 mia. kr. til hospitalsbyggeri. Der er lagt en trafikplan for de kommende år, en infra-