

det er, der hele tiden sker på det her område. Det synes jeg er helt centralt. Men jeg kan give tilsagn om, at vi gerne bakker op om de svage, der er kommet i problemer.

Kl. 17:28

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak, så er det fru Pia Olsen Dyhr for endnu en kort bemærkning.

Kl. 17:29

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Jeg er glad for, at ordføreren er så positiv i virkeligheden både i forhold til at være med til at styre renten på nogle af de her lån og i forhold til at hjælpe nogle af dem, der ender i problemer. Der er ingen tvivl om, at vi, hvis vi ikke tager situationen alvorligt nu, er nødt til at tage situationen alvorligt om måske 2-3-4 år, når vi ser rigtig mange danskere komme i klemme på grund af den internationale finansielle krise. Der synes jeg, at det er godt, at ordføreren forstår, at det her er ganske alvorligt, så det vil jeg gerne kvittere for.

Kl. 17:29

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak, så er det ordføreren.

Kl. 17:29

**Tina Nedergaard (V):**

Tak. Jeg synes i hvert fald, det er væsentligt, at vi tager det utrolig alvorligt, og jeg vurderer det også – og det gør Venstre også – på den måde, at når man kommer i en krisesituation, øges risikoen for, at der optages nogle flere lån på lidt mere uheldig vis, meget.

Man kunne jo spørge rundt i salen her, hvor mange der egentlig har de der kortvarige sms-lån. Det tror jeg næppe er mange, og det siger noget om, at de måske ikke er så favorable at optage. Så det er vi meget optaget af hele tiden at følge.

Jeg tror samtidig, at vi skal være meget opmærksomme på, at mange af de organisationer, der i dag arbejder med de dårligst stillede i samfundet, også skal klædes bedre på til at kunne håndtere den her problemstilling. Jeg tror bl.a., at det kan være en barriere for mange enlige mødre uden god uddannelsesbaggrund og uden stærk social baggrund, hvis de også har en meget stor gældsætning. Der kunne man jo godt diskutere, om man kunne lave en professionalisering, eller at branchen også kunne medvirke.

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken, og den næste er Dansk Folkepartis fru Colette L. Brix.

Kl. 17:30

Kl. 17:30

(Ordfører)

**Colette L. Brix (DF):**

Socialdemokratiet har igen fremsat beslutningsforslag om loft over de årlige omkostninger i procent ved forbrugslån. Selv om der er ændret en smule i forslaget siden sidst – forbuddet mod sms-lån er væk – er hovedbudskabet det samme. Forslaget kan måske synes besnærende, men det kan få den modsatte virkning og skade.

Hvis man tager et lille lån på 5.000 kr., der skal tilbagebetales over et år, viser en sammenligning af lån fra mybanker.dk, at kun 5 ud af 35 udbydere af forbrugslån vil have en ÅOP under loftet på diskontoen plus 15 pct. Det giver med den nuværende diskonto 17,75 pct. Hvis lånet har endnu kortere løbetid, f.eks. 3-6 måneder, vil det stort set ikke være muligt at udbyde lånet. Det vil i øvrigt ramme alle udbydere af forbrugslån – ikke kun internetsider og butikker, men i lige så høj grad almindelige banker.

Forslagsstillerne vil måske juble, da meningen jo er at forbyde især korte, mindre lån. Men man rammer altså også den familie, som har brug for likviditet, f.eks. til en flytning, hvor der skal betales leje og depositum. Pengene fra det tidligere indskud kommer måske 3 måneder senere, og familien har derfor brug for et kort lån. Forslaget rammer også studerende, som måske har lyst til at købe for 5.000 kr. ny pc.

Forslagsstillerne overser også, at ÅOP er højere ved mindre og korte lån, ikke nødvendigvis fordi renten er speciel høj, men fordi administrations- og måske stiftelsesomkostningerne er forholdsvis høje. Bankerne og andre udbydere af forbrugslån vil derfor ikke tilbyde korte lån, men lån med længere løbetid og sikkert også større lån, da ÅOP'en falder med længere og større lån. Og hvad bliver så resultatet? At endnu flere havner i en gældsspiral.

Man kan sammenligne det lidt med at køre i en hyrevogn: Ringer man og bestiller en hyrevogn, tages der typisk et startgebyr på 37 kr. Dette gebyr kan sammenlignes med et låns administrative omkostninger. Derefter betaler man knap 12 kr. pr. kørt kilometer; det svarer til selve renten. Overfører vi det her hyrevognseksempel til dette beslutningsforslag, svarer det til, at man vil forbyde alle ture under 5 km.