

nogle problemer, vi bør tage hånd om. Dansk Folkeparti fremsætter nogle løsninger, og dem er man ikke enig i, men så bør man komme med nogle andre løsningsforslag. Men det gør man jo ikke. Man siger bare: Det klarer de ude lokalt.

Pointen er, at problemet nogle steder er så stort, at det altså er ret problematisk for en skoleleder f.eks. at stå over for en folkeskole, hvor der f.eks. er 60 pct. muslimske elever eller 80 pct. muslimske elever og så sige, at vi nu gør det sådan og sådan og sådan. Der ville det være væsentligt, hvis der fra Folketingets side var opbakning til det.

Kl. 13:14

#### Formanden:

Tak til hr. Martin Henriksen. Der er ikke flere, der har bedt om ordet. Hermed er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Uddannelsesudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

#### 4) 1. behandling af lovforslag nr. L 110:

#### Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15).

Af transportministeren (Lars Barfoed).

(Fremsættelse 28.01.2009).

Kl. 13:14

#### Forhandling

#### Formanden:

Forhandlingen er åbnet, og den første, der får ordet i ordførerrækken, er hr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kl. 13:14

(Ordfører)

#### Kristian Pihl Lorentzen (V):

Indledningsvis tør jeg godt slå fast, at rigtig mange borgere i Midtjylland har set frem til denne dag. Det er dagen, hvor vi kan behandle lovforslaget om motorvejen ved Silkeborg.

Allerede for næsten 20 år siden vedtog Folketinget projekteringslov for en motorvej mellem Herning og Århus, men debatten om motorvej ved Silkeborg har bølget frem og tilbage i mange årtier. Nu er vi så nået til det punkt, hvor den

megen snak skal afløses af handling og resultater.

Venstre glæder sig meget over, at vi med denne lov får igangsat et tiltrængt projekt, der løser et stort trafikalt problem, samtidig med at motorvejen skaber grundlag for vækst og fremgang i Midt- og Vestjylland. Trafikken på den nuværende ringvej ved Silkeborg er støt stigende. Der er store trafikale problemer, især i myldretiderne om morgenen og om eftermiddagen; der kører dagligt tusindvis af biler med pendlere, der skal til og fra arbejde; og der kører dagligt tusindvis af lastvogne med gods til og fra regionens virksomheder, bl.a. til den store containerhavn i Århus.

Når motorvejen mellem Funder og Låsby er helt færdig allerede i 2016, har vi således løst et påtrængende trafikalt problem. Men nok så vigtigt er det, at de berørte borgere, lodsejere og virksomheder i Silkeborg nu får vished for, hvor motorvejen kommer til at ligge. De alt for mange års usikkerhed afløses nu af klarhed, og i den forbindelse er det meget glædeligt, at lovforslaget indebærer mulighed for tidlig ekspropriation af ejendomme i særlige tilfælde. Det er min vurdering, at denne mulighed er meget væsentlig for enkelte særligt berørte borgere og virksomheder.

Det at få vished er også vigtigt for en fortsat erhvervsudvikling på Silkeborgegnen og i den øvrige del af Midt- og Vestjylland. Det er velkendt, at motorveje skaber erhvervsmæssig optimisme, investeringslyst og arbejdspladser, og sådan vil det også gå i Silkeborg, hvor udviklingen desværre er blevet hæmmet af de mange års manglende afklaring omkring motorvejen. Nu er vejen banet, om jeg så må sige, for fornyet vækst og fremgang.

Det er næppe nogen statshemmelighed, at debatten om denne motorvej har bølget frem og tilbage i årevis, og specielt debatten om linjeføringen har til tider været heftig. Det er meget forståeligt, at vandene har været delt i denne vanskelige sag, for naturen omkring Silkeborg er jo noget helt specielt med Gudenåen, søer og skove, og det giver selvsagt i sig selv anledning til en heftig debat. Vi kan i dag med tilfredshed notere, at vi med den såkaldte kombilinie har fundet en løsning, der sikrer en skånsom passage af den fantastiske natur ved Gudenåen og ved Silkeborg, og med den forbedrede kombilinie har vi samtidig sikret, at de berørte borgere i den nordøstlige del af Silkeborg påvirkes mindst muligt.