

Jeg vil her gerne takke Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre for et godt og konstruktivt samarbejde i denne store og vanskelige sag. Vi fandt sidste sommer sammen om en politisk aftale, hvor vi tager det politiske ansvar for dette vigtige trafikprojekt, og det er Venstres håb, at også andre partier her i Tinget vil stemme for dette anlægslovsforslag, der løser et alvorligt trafikalt hængeparti.

Der er også grund til at takke kommunalbestyrelsen i Silkeborg samt lokale borgergrupper for et konstruktivt samarbejde om at forbedre dette store projekt. Selv om det ikke var muligt at opfylde samtlige ønsker til dette anlægslovsforslag, nåede vi ved fælles hjælp frem til et rigtig godt resultat.

Afslutningsvis vil jeg glæde mig over, at der nu kommer til at ske noget efter mange års venten, og at det kommer til at gå hurtigt. Tidligere tiders tøven og nølen er afløst af handlekraft. Allerede i 2015 åbner den første etape øst for Silkeborg, og i 2016 er hele vejen færdig.

Venstre støtter varmt dette lovforslag, og med formandens tilladelse vil jeg hilse fra den radikale ordfører, hr. Johs. Poulsen, der var nødt til at gå til et møde i Velfærdsministeriet, og bekendtgøre, at også Det Radikale Venstre støtter dette lovforslag.

Kl. 13:19

Formanden:

Ja, og hils tilbage.

Der er ønske om en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 13:19

Per Clausen (EL):

Det er jo ærgerligt, at vi ikke får anledning til at høre hr. Johs. Poulsens forklaring på, hvordan denne motorvej er et led i Det Radikale Venstres grønne og CO₂-ansvarlige trafikpolitik, men så må vi jo spørge nogle af dem, der er her

Jeg vil gerne spørge hr. Kristian Pihl Lorentzen, om grunden til begejstringen ikke er den ganske enkle, at der nu bliver plads til en massivt forøget biltrafik, og at et af Venstres vigtigste ønsker, når man kommer til politikens kerne, nemlig at der skal være plads til flere biler, dermed bliver opfyldt. Så er man naturligvis villig til at betale i form af både øget CO₂-udslip og ødelæggelse af natur.

Kl. 13:19

Formanden:

Ordføreren.

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Venstre er et parti, der anerkender, at vi har brug for et både-og i dansk trafikpolitik. Vi har brug for både en moderne og attraktiv kollektiv trafik og for veje, så vi også får en god fremdrift i biltrafikken og lastvognstransporten. Det er ikke enten-eller, som Enhedslisten lægger op til, det er et både-og, og således er det også ved Silkeborg.

Jeg vil anbefale hr. Per Clausen at tage til Silkeborg en morgenstund, kigge på trafikken på ringvejen og se, hvordan folk kører i kø og brænder masser af ekstra benzin af, fordi der ikke er fremdrift. Vejen er jo også med til at skabe fremdrift i trafikken og dermed mindre forurening på den konto, så vi løser et alvorligt trafikalt problem med denne lov, og det er derfor, vi går så varmt ind for den.

Kl. 13:20

Formanden:

Hr. Per Clausen.

Kl. 13:20

Per Clausen (EL):

Jeg har et, jeg vil næsten kalde det intimt kendskab til transportmulighederne i Jylland, både ved hjælp af bil og ved hjælp af kollektiv trafik, herunder togdrift, og jeg har et mere intimt kendskab til det ved hjælp af bil, end jeg har lyst til, på grund af den meget, meget ringe standard, den kollektive trafik har, og den meget ringe standard af togbetjeningen.

Men jeg vil bare gentage mit spørgsmål til hr. Kristian Pihl Lorentzen: Er realiteten ikke, at vi ved at vedtage dette lovforslag er sikre på at få mere biltrafik og sikre på at få mere CO₂-forurening, og at vi for at opnå denne gevinst er villige til at ødelægge natur?

Kl. 13:21

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 13:21

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jamen som jeg nævnte, er dette anlægslovsforslag jo en naturlig opfølgning på den projekteringslov, der blev vedtaget for mange, mange år siden her i Tinget. Det er besluttet, at der skal være motorvej mellem Århus og Herning, og jeg tror da, det ville blive kendt vidt omkring i verden, hvis vi var en nation, der vedtog en motorvej fra begge sider, men med et hul midtvejs, så vi ikke fuldførte projektet.

Nu gør vi et stykke arbejde færdigt, for der er et behov for den motorvej. Der er et stort trafi-