

kalt behov, og uanset hvordan hr. Per Clausen vender og drejer det, kan vi jo altså ikke have jernbaner på kryds og tværs af det ganske land. Det ville i øvrigt også være fuldstændig uansvarligt rent miljømæssigt, fordi mange tog ville komme til at køre tomme rundt og brænde energi af. Vi forstærker nu noget motorvej i et område, hvor der er et velbegrundet behov for en motorvej, så nu får vi løst det problem.

Kl. 13:22

Formanden:

Tak til hr. Kristian Pihl Lorentzen. Så er det hr. Magnus Heunicke som ordfører.

Kl. 13:22

(Ordfører)

Magnus Heunicke (S):

Også fra socialdemokratisk side er der i dag glæde over, at vi nu endelig har fået den afklaring, som man må sige hele landsdelen har sukket efter. En af de første ting, jeg fik lov til at prøve som nyvalgt medlem af Trafikudvalget for 3-4 år siden, var at være i området og besøge ikke kun Silkeborg, men faktisk også Herning. Det, som vi igen og igen fik gentaget, var: Se nu at få fundet en løsning, at få besluttet det her og komme i gang med arbejdet, så vi kan få ophævet vores reservationer, og så vi kan få lavet det hul i motorvejen, som det jo vitterlig er.

Når det drejer sig om linjeføringen, har der, som også Venstres ordfører var inde på, mildt sagt været stor debatlyst og stor deltagelse ikke kun fra de lokale kræfter, men fra hele landet og fra både politikere, partiledere, statsministeren og ordførere. De har alle debatteret dette her. Man må konstatere, at selve linjeføringen nu er blevet fastlagt. Det blev den her i sommer af den tidligere trafikforligskreds.

Selve finansieringen af motorvejen – den bid, der nu skal laves – bliver sådan set betalt af den nye forligskreds, som blev dannet i januar måned, og som jeg er glad for at Socialdemokraterne og flere andre partier er trådt ind i. Det er jo ikke ligefrem Danmarks billigste motorvej. Sådan må det bare være, når vi vil beskytte den unikke natur og samtidig minimere støjen mest muligt for de borgere, som kommer til at bo tæt ved vejen. Sådan vil det være, lige meget hvor man bygger en vej.

Tillad mig her at citere fra Poul Nyrup Rasmussen-regeringens regeringsgrundlag fra 1998, hvor det hedder:

»Ved planlægningen og gennemførelsen af offentligt anlæg er udgangspunktet, at frednin-

ger respekteres, og at der tages hensyn til naturværdier.«

Det mente vi dengang, og det mener vi naturligvis stadig væk, og derfor kan vi fra socialdemokratisk side stemme for lovforslaget.

Kl. 13:24

Formanden:

Tak. Der er ønske om en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 13:24

Per Clausen (EL):

Jeg synes da, det var spændende at høre hr. Magnus Heunicke, som jo understregede, at trafikaftalen er grøn, selv om den ser ud, som om den har en anden farve. Det er den her grønne trafikaftale, som vi indvier i dag med det her motorvejsbyggeri, og det illustrerer jo meget godt indholdet af den trafikaftale, som hr. Heunicke er så stolt af.

Men jeg vil bare stille det ganske enkle spørgsmål til hr. Magnus Heunicke: Anerkender han, at bygningen af den her motorvej vil føre til, at der kører flere biler, end der ellers ville have gjort, at det vil føre til en øget CO₂-forurening, og at naturødelæggelserne muligvis er begrænsede i forhold til de mest vanvittige projekter, vi har set, men at de stadig væk er ret store?

Kl. 13:25

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 13:25

Magnus Heunicke (S):

Det er fuldstændig rigtigt, som Enhedslistens ordfører påpeger, at der formentlig vil køre flere biler. Det er vores erfaring, når vi anlægger fire-sporede veje, at så kommer der til at køre flere biler. Vi kan også se af det omfattende materiale, der er i sagen, at der er en vis trafikvækst. Men om CO₂-udslippet også vil stige, er jo en anden sag, for det, vi har i dag på ringvejen, er stor trængsel, og der er meget kørsel, hvor man kører og må stoppe, og hvor man må køre lidt langsommere og stoppe igen. Den trængsel kan vi så komme af med, og det vil sige, at vi altså får en meget mere jævn trafikstrøm, som vil betyde et mindre brændstofforbrug og dermed også et mindre CO₂-udslip. Så om en stigning af CO₂-udslippet er en konsekvens, er jeg mere tvivlende over for.

Det vigtige er jo, at Socialdemokraterne ikke er og aldrig har været et parti, der er modstander af motorveje; vi er også tilhængere af den kollektive trafik, og derfor er vi glade for trafikaftalen, som blev vist frem lige før, fordi der er et