

stort fokus på den kollektive trafik – men det er ikke et enten-eller.

Kl. 13:26

Formanden:

Hr. Per Clausen.

Kl. 13:26

Per Clausen (EL):

Nu kommer jeg jo fra Nordjylland, så jeg kender godt Socialdemokraternes forhold til motorveje; der er man ikke så beskedne, vil jeg sige, i sine forventninger til, hvor mange motorveje der er brug for. Man har jo også lagt en ny standard i Nordjylland, som kan bruges til at få gennemført mange meningsløse projekter med.

Men jeg kunne godt tænke mig at spørge hr. Magnus Heunicke, om han er kommet i besiddelse af ny viden. Jeg har læst det her materiale grundigt, og jeg har intet sted set den påstand fremført, at det, at der kommer flere biler på motorvejene, ikke skulle føre til et øget CO₂-udslip. Nu siger hr. Magnus Heunicke, at der er tvivl om det, men hvor henter han den tvivl henne – andet end i nogle sådan lidt småfilosofiske overvejelser? For det er jo den slags, der forskes i, og som der er forskere der beskæftiger sig seriøst med.

Kl. 13:26

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 13:27

Magnus Heunicke (S):

Der er slet ingen tvivl om, at hvis vi får løst op for trængslen de steder, hvor der er trængsel, og hvor der er den her elastikkørsel, kaldes det vist, hvor man kører lidt og bremses op og kører lidt igen, hvilket jo gælder for ringvejen igennem Silkeborg om morgenen og om eftermiddagen, jamen så vil man altså få en mere glidende trafikstrøm. Og det kan man bare se på sit benzinforbrug, for man bruger mindre benzin, og det vil sige, at forbrændingen også er bedre, end når man skal gasse op hele tiden og stoppe op. Så alene af den grund vil det altså have en positiv effekt.

Men det er fuldstændig rigtigt, at vi ikke bygger den vej i forventning om, at der kommer færre biler, det gør vi ikke. Vi bygger den, fordi der er et behov for den, fordi vi har en vej, som i hver ende ender blindt i en ringvej, og det kan vi ikke være tjent med, og det kan området heller ikke være tjent med. Derfor må jeg sige, at vi aldrig bliver et parti, der er modstander af motorveje – i hvert fald ikke sådan som landkortet ser ud nu – men vi er et parti, der også prioriterer

den kollektive trafik. Og derfor er det ikke et enten-eller, men et både-og, og vi har specielt fokus på den kollektive trafik.

Kl. 13:27

Formanden:

Tak til hr. Magnus Heunicke. Og det er så hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kl. 13:28

(Ordfører)

Kim Christiansen (DF):

Da det her projekt om en motorvej ved Silkeborg blev diskuteret i tidernes morgen, var Dansk Folkeparti, som det jo er langt de fleste bekendt, ikke tilhængere af den her kombiløsning med at føre en motorvej ind gennem Silkeborg. Når vi alligevel valgte at gå ind i en positiv dialog om det, var det jo ud fra den betragtning, at vi ikke kunne udrette meget inde på banen, hvis vi sad ude på bænken. Vi gik altså ind i en konstruktiv dialog og kan nu med samme glæde, som de andre ordførere har udtrykt, stå her og tilbyde ikke kun Silkeborg, men hele den vestjyske region, at få færdiggjort den her motorvej fra Århus til Herning, og der er ingen tvivl om, at det vil være med til at fremme hele udviklingen i den del af landet. Det nævnes, at motorvejens første etape allerede kan åbnes i 2015, og resten kan være færdiggjort i 2016. Noget af det, der har været meget vigtigt for Dansk Folkeparti, er, at når vi nu skulle lave det her projekt, måtte det for alt i verden ikke trække længere ud end højst nødvendigt.

Der er kommet en effektiv støjdemping: Der er kommet noget overdækning ved nogle boligområder, og man har på størstedelen af strækningen nedgravet motorvejen med lodrette støttevægge, hvilket er med til at lave en effektiv støjbegrænsning. Og når man ser lidt fremadrettet på det her projekt, kan man måske næsten spørge, om ikke den her løsning i sidste ende vil være en fordel, i og med at meget af den ringvejstrafik, der i dag skaber store gener for Silkeborg by, jo netop vil komme til at køre nede i det her tracé.

Så jeg håber og tror i hvert fald, at alle de gode tiltag, vi i kredsen af forligspartier har været med til at lave for at gøre det her så tåleligt for borgerne som overhovedet muligt, på sigt vil give silkeborgenserne en mere tålelig oplevelse af den trafik, der kører gennem byen. Alt i alt tror jeg, at der også i Silkeborg, ikke mindst blandt Silkeborgs erhvervsliv, og i hele den vestjyske region er store forventninger til det her