

ikke kunne acceptere en linjeføring gennem Gudenådalene, kan man ride op i tre dele.

Der er for det første tale om en helt unik natur. Det, man kan kalde Gudenålinjen – Vejdirektoratet har så mere fredsommeligt kaldt det Resendallinjen – kunne have ødelagt en unik natur. Det ville have betydet en motorvej direkte igennem et fredet område, nemlig Gudenådalene, som i dag er uberørt af veje. Det er helt fantastisk at bevæge sig i det område. Man kan faktisk bevæge sig rundt uden at se en vej i den nærmeste omkreds.

Vejen ville for det andet have ødelagt et meget sjældent og værdifuldt moseområde lige uden for habitatområdets grænse vest for Gudenådalene. Området er på EU's liste over naturområder, som skal beskyttes. Og der var fare for, at markfirben, oddere og damflagermus ville blive skræmt væk af en kommende motorvej. Vejdirektoratet oplyste desuden, at en motorvej over Gudenådalene ville være i konflikt med det eksisterende fredede område. Og så synes jeg, at vi skal holde os for øje, at Gudenådalene er udpeget af EU som beskyttet habitatområde, og derfor ville en motorvej igennem Gudenådalene også være i strid med Danmarks forpligtelse over for EU.

Gudenådalene er også et af Danmarks mest stille områder. Her kan naturens lyde endnu opleves. Der er mange danskere, der ligesom statsministeren hvert år tager på kanotur ned gennem Gudenådalene for at opleve det unikke scenarie langs åbredder med siv, bakker og enge. En højbro tværs over ådalene ville have været et voldsomt indgreb i landskabet, og på trods af eventuelle støjskærme osv. ville stilheden i Gudenådalene for alvor blive ødelagt. Det ville simpelt hen ødelægge oplevelsen af naturens stilhed.

Det tredje argument for, at SF støttede kombilinen, var, at miljøundersøgelser meget klart viste, at kombiløsningen var den bedste. En lang række miljøundersøgelser dokumenterede nemlig, at den bedste motorvejsløsning ved Silkeborg var kombilinen, for den løber igennem et erhvervsområde og kombinerer den nuværende hovedlandevej gennem Silkeborg Nordskov og den eksisterende ringvej i den vestlige del af Silkeborg. Vejen belaster altså områder, der allerede i dag er hårdt belastet af trafik, og med de yderligere tiltag til støjbekæmpelse, som netop ligger i kombilinjens linjeføring, vil kombilinen være en forbedring i forhold til den larm, der er i dag.

Kombilinen løber også gennem et habitatområde i Nordskoven, men det berører udelukkende plantageskov, som ikke er EU-beskyttet.

Samlet set vil kombilinen være det mest skånsomme alternativ set ud fra rekreative og naturmæssige hensyn. En motorvej med kombilinen var derfor det, vi kunne støtte.

Vi har dog et lillebitte problem med det her forslag. Vi havde nemlig ønsket, at man havde taget bedre vare på områdets enestående naturværdier ved krydsning af Gudenådalene og Silkeborg Langsø og derfor i stedet for havde valgt en løsning med en længere bro, som også er en del af det materiale, som Vejdirektoratet tidligere har fremsendt, hvor man kunne have fået en bro på 450 m i stedet for en på de nuværende 350 m. Det mener vi ville have forbedret kombilinen væsentligt.

Med de bemærkninger skal jeg på SF's vegne støtte lovforslaget.

Kl. 13:37

Formanden:

Ja tak. Der er en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 13:37

Per Clausen (EL):

Bare for, at jeg ikke skal gå herfra med et forkert indtryk af SF's politik – det ville jo være ærgerligt – vil jeg godt spørge fru Pia Olsen Dyhr, om det er rigtigt forstået, at den eneste grund til, at SF stemmer for det her forslag, er, fordi de er bange for, at der ellers vil blive vedtaget et, der er værre.

Kl. 13:38

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 13:38

Pia Olsen Dyhr (SF):

Nu er der jo mange rygter, der løber omkring, f.eks. om en statsminister, der skulle få lyst til at tage til NATO eller blive EU-kommissionsformand, eller om andre ting og sager, og man ved jo aldrig, om rygter har et vist gran af sandhed.

Men skulle der være et vist gran af sandhed, så er det, at det var vigtigt for os, at man vedtog en linjeføring for motorvejen, mens statsministeren i Danmark stadig væk hedder hr. Anders Fogh Rasmussen, og derfor var det vigtigt for os på det tidspunkt at presse igennem, at det bliver en kombilinjeløsning gennem Silkeborg.

Kl. 13:38

Formanden:

Hr. Per Clausen.