

Kl. 13:52

Pia Olsen Dyhr (SF):

Men når vi nu er ærlige over for hinanden, og det kan SF og Enhedslisten heldigvis altid være, så er det jo tankevækkende, at vi i foråret stod i en situation, hvor Det Konservative Folkeparti og Venstre ikke havde noget flertal for en kombilinj, men hvor der i virkeligheden var ved at danne sig et alternativt flertal i Folketinget for Resendallinjen, og det ville betyde en motorvej igennem Gudenådalene. Så valgte SF at sige: O.k., så må vi sikre Gudenådalene, og derfor kan vi så støtte op om V og K's ønske om en kombilinj. På den måde mener jeg helt klart at SF har sikret Gudenådalene.

Hvis Enhedslisten havde stået over for det samme valg, havde Enhedslisten så sagt: Go ahead, lad os lave motorvejen gennem Gudenådalene?

Undskyld, jeg må ikke tale engelsk.

Kl. 13:53

Formanden:

Ordføreren.

Kl. 13:53

Per Clausen (EL):

Altså, der er jo sådan set ikke nogen tvivl om, at Enhedslisten aldrig ville have sagt: Bare gå i gang, lav den motorvej. Vi ville have sagt: Det skal I lade være med. Men på en måde understreger fru Pia Olsens indlæg her vel i en eller anden forstand, at der er en klar forskel på Enhedslisten og SF. SF har været villig til at støtte en motorvej, som man i grunden synes er overflødig, som ødelægger natur og miljø, fordi der var en risiko for, at der måske kunne blive et flertal mod fru Pia Olsen og mod statsministeren, som ville gennemføre en værre løsning. Jeg synes, at det er et dårligt grundlag at sælge ud af sine principper på.

Kl. 13:54

Formanden:

Nu hedder det fru Pia Olsen Dyhr – og det var alligevel ikke den dyre løsning, man valgte.

Så er det hr. Thomas Jensen som privatist.

Kl. 13:54

(Privatist)

Thomas Jensen (S):

Når jeg står her på talerstolen som silkeborgenser og taler som privatist om den største politiske sag i Silkeborg bys nyere historie, er det med blandede følelser. Jeg og silkeborgenserne i øvrigt burde jo være glade og tilfredse, fordi vores by med dette lovforslag bliver endnu bedre forbundet med Herning i vest og Århus i øst. Efter

mange, mange års politisk tovtrækkeri burde vi silkeborgensere være glade for, at sagen er afsluttet, at anlægsarbejdet kan komme i gang, og at vi kan se frem til, at den kommende transportminister kan klippe silkesnoren over ved åbningen af motorvejen.

Men hvorfor er det så, silkeborgenserne ikke er glade og tilfredse i dag? Der er to forhold, som vi mildest talt ikke er begejstrede for i Silkeborg. Vi er utilfredse med den måde, valget af linjeføring blev gennemtruffet på af statsministeren hen over hovedet på borgere og lokalpolitikere, og med valget af kombilinj, som vil betyde, at en motorvej vil pløje sig tværs gennem vores by og bynære natur.

Angående beslutningsprocessen vil jeg sige, at efter mange års undersøgelser af forskellige linjeføringer af motorvejen syd om, nord om og tværs gennem Silkeborg by var vi mange, der vejrede morgenluft, da Folketingets Trafikudvalg efter folketingsvalget i 2005 var på besigtigelsestur i Silkeborg. Her viste der sig et klart flertal af trafikpolitikere, som havde sat sig ind i sagen og pegede på en placering af motorvejen nord om Silkeborg by med Resendallinjerføringen.

Men i oktober 2006 blev vi alle meget overraskede, da statsminister Anders Fogh Rasmussen i direkte modstrid med en entydig indstilling fra Vejdirektoratets eksperter egenhændigt gennemtrumfede, at motorvejen skulle pløje sig tværs gennem bynære natur, gennem Gudenådalene og tværs gennem bolig- og erhvervsområder samt Silkeborg Dyrehave. Vi lokale protesterede naturligvis med underskriftsindsamlinger og læserbreve, men statsministerens arrogante svar var blot, at silkeborgenserne jo bare var nogle lokale, som ikke ville have en motorvej i deres baghave. Til statsministerens oplysning kan jeg fortælle, at der ikke er tale om en motorvej gennem silkeborgensernes baghave, men om en motorvej, som skaber mange gener, både i anlægsfasen og når den står færdiganlagt, kort sagt: en motorvej tværs gennem folks hjem.

Angående linjeføringen i forbindelse med kombilinj vil jeg sige, at statsministerens slogan om, at ingen fugl, fisk eller frø har taget skade af regeringens politik, ikke er sandt, det er slet ikke sandt, når man kender de bynære naturområder og den del af Gudenåen og Silkeborg Langsø, som statsministerens motorvej nu skal gennempløje. Man kan spørge sig selv, hvorfor statsministeren gennemtrumfede kombilinj, og i Silkeborg er vi mange, der anser